



# IPPODROMO Match Race 2023

Ferrara (FE)

1/11/2023

Officina Ferrarese

## FINALI

### Incontro 1-2

|          | n°          | Equipaggio                                   | Tempo effettivo | Aggiunte    | Totali      | Coeff | Penalità    | Totali |
|----------|-------------|--|-----------------|-------------|-------------|-------|-------------|--------|
| <b>W</b> | 29          | MALUCELLI ANDREA - VAROSIO<br>FIAT BARCHETTA | 11              |             | 11          | 1,8   |             | 19,8   |
| TRANSITI | 16:33:06,28 | 16:33:26,23                                  | 16:33:46,22     | 16:34:06,23 | 16:34:26,26 |       | 16:34:46,25 |        |
|          |             | 19,95  | 19,99           | 20,01       | 20,03       |       | 19,99       |        |
|          |             | 20,00  | 20,00           | 20,00       | 20,00       |       | 20,00       |        |
| INCONTRO | <b>1-2</b>  | -0,05  | -0,01           | 0,01        | 0,03        |       | -0,01       |        |
|          |             | 5  | 1               | 1           | 3           |       | 1           |        |

|          | n°          | Equipaggio   | Tempo effettivo | Aggiunte | Totali      | Coeff | Penalità    | Totali |
|----------|-------------|--|-----------------|----------|-------------|-------|-------------|--------|
|          | 16          | VERZA DIEGO - RIGOLIN /<br>AUTOBIANCHI A112 ABARTH | 27              |          | 27          | 1,8   |             | 48,6   |
| TRANSITI | 16:33:05,11 | 16:33:24,99  | 16:33:45,02     | 16:34:05 | 16:34:24,96 |       | 16:34:45,02 |        |
|          |             | 19,88  | 20,03           | 19,98    | 19,96       |       | 20,06       |        |
|          |             | 20,00  | 20,00           | 20,00    | 20,00       |       | 20,00       |        |
| INCONTRO | <b>1-2</b>  | -0,12  | 0,03            | -0,02    | -0,04       |       | 0,06        |        |
|          |             | 12   | 3               | 2        | 4           |       | 6           |        |

### Incontro 3-4

|          | n°          | Equipaggio                                   | Tempo effettivo | Aggiunte    | Totali      | Coeff | Penalità    | Totali |
|----------|-------------|--|-----------------|-------------|-------------|-------|-------------|--------|
| <b>W</b> | 19          | ARGENTI MAURO - AMOROSA<br>PORSCHE 911 S 2.2 | 22              |             | 22          | 1,69  |             | 37,18  |
| TRANSITI | 16:28:28,31 | 16:28:48,33                                  | 16:29:08,35     | 16:29:28,27 | 16:29:48,33 |       | 16:30:08,37 |        |
|          |             | 20,02  | 20,02           | 19,92       | 20,06       |       | 20,04       |        |
|          |             | 20,00  | 20,00           | 20,00       | 20,00       |       | 20,00       |        |
| INCONTRO | <b>3-4</b>  | 0,02   | 0,02            | -0,08       | 0,06        |       | 0,04        |        |
|          |             | 2  | 2               | 8           | 6           |       | 4           |        |

|          | n°          | Equipaggio                             | Tempo effettivo | Aggiunte    | Totali      | Coeff | Penalità    | Totali |
|----------|-------------|--|-----------------|-------------|-------------|-------|-------------|--------|
|          | 30          | BUCCIONI MASSIMILIANO -<br>FORD ANGLIA | 25              |             | 25          | 1,62  |             | 40,5   |
| TRANSITI | 16:28:29,91 | 16:28:49,88                            | 16:29:09,86     | 16:29:29,83 | 16:29:49,74 |       | 16:30:09,66 |        |
|          |             | 19,97                                  | 19,98           | 19,97       | 19,91       |       | 19,92       |        |
|          |             | 20,00                                  | 20,00           | 20,00       | 20,00       |       | 20,00       |        |
| INCONTRO | <b>3-4</b>  | -0,03                                  | -0,02           | -0,03       | -0,09       |       | -0,08       |        |
|          |             | 3                                      | 2               | 3           | 9           |       | 8           |        |