



club officina ferrarese del motorismo storico

officina ferrarese

Foglio di informazione per gli iscritti
Anno XVIII N. 141 - Settembre 2008

APPUNTAMENTI DI
OTTOBRE

DOMENICA 5: In CENTO a CENTO

CENTO, 5 OTTOBRE 2008
Piazza del Guercino

IN CENTO A CENTO
Raduno di Auto Storiche



PROGRAMMA

ORE 08,00 Ritrovo in Piazza del Guercino a Cento (FE) e iscrizioni
ORE 10,00 Spostamento per la colazione presso l'Autofficina Cencar Service a Renazzo
ORE 10,30 Partenza per il giro turistico con destinazione Palata Pepoli (BO)
ORE 11,30 Arrivo a Palata Pepoli, consegna omaggi e pranzo al ristorante Luna Rossa

QUOTE DI PARTECIPAZIONE: € 25,00 A PERSONA, GIRO TURISTICO + PRANZO
€ 10,00 A VETTURA, SOLO GIRO TURISTICO

Continua il "gemellaggio" tra il nostro Club e la Scuderia Ferrari di Cento e la collaborazione con il suo esuberante presidente nonché nostro socio Franco Trocchi!

PER INFORMAZIONI E ISCRIZIONI:

SCUDERIA FERRARI CLUB CENTO - Via del Curato, 21 - 44042 Cento (Fe)
Tel./Fax 051902448 - Cell. 3396883516 - scuderiaferrariclubcento@gmail.com

LUNEDÌ 6 :CONVOCAZIONE ASSEMBLEA

E' convocata presso la Sede sociale di Corso B. Rossetti 24 - Ferrara (tel. 0532/200183) l'Assemblea ordinaria dei Soci alle ore 20.30 - in prima convocazione - ed alle ore 21,30 in seconda convocazione, con il seguente

Ordine del Giorno

1. Elezione **Consiglio Direttivo**, previa determinazione del numero dei componenti del Consiglio stesso e del **Collegio dei Revisori**
2. Varie ed eventuali.

Si tratterà, in particolare, di rinnovare i due organismi statutari che attualmente risultano così composti:

Consiglio Direttivo

Riccardo Zavatti, Piero Albrizio, Roberto Guidetti Gallerani, Bruno Godino, Enrico Pedrazzi, Carlo Grelewski, Vittorio Maggesi, Gianni Guizzardi, Sergio Sarasini, Mauro Veronesi, Stefano Bendandi

Revisori dei conti

Giancarlo Rambaldi, Piero Sturla, Silvano Mazzuccati

Ricordiamo che tutti i soci sono eleggibili e quindi chi desidera impegnarsi fattivamente nella gestione del Club può presentare la sua candidatura preferibilmente prima della data della assemblea, comunicandola alla segreteria del Club (tel. 0532-200183), o la sera stessa dell'assemblea. Va comunque precisata la disponibilità a candidarsi come Consigliere o come Revisore.

Per quest'ultima carica è auspicabile che le candidature facciano riferimento a specifiche competenze tecniche

relative all'incarico da ricoprire.

Per partecipare alla Assemblea ordinaria con diritto di voto è necessario essere in regola con il pagamento della quota sociale 2008.

Ai sensi dell'art. 22 dello statuto si ricorda che ogni socio può rappresentare al massimo un altro socio oltre se stesso (v. la delega in ultima pagina).

DOMENICA 12: RADUNO D'AUTUNNO



Castello di San Martino
(detto anche "dei Manzoni")

Il tradizionale ultimo appuntamento prima della pausa invernale – almeno per quanto riguarda l'attività "ufficiale" del nostro Club – si svolgerà quest'anno attraverso un percorso che si snoderà principalmente nel territorio felsineo. Una scelta che permetterà ai partecipanti di visitare località un po' fuori dai nostri confini (ma non tanto da affaticare troppo le nostre "vecchiette") con alcune soste di sicuro interesse culturale ed artistico ed anche di carattere scientifico.

Non mancheranno – ovviamente – anche le prove di regolarità che un raduno di questo tipo deve obbligatoriamente contemplare. Ecco il programma:

Ore 8.00: ritrova al bar Roverella 2000

Ore 8.30: partenza (inderogabile!) in direzione di Minerbio con visita al Castello di San Martino; colazione e svolgimento della 1^a prova di regolarità

Ore 10.30: arrivo a Medicina e visita al radio-telescopio "Croce del Nord" e 2^a ed ultima prova di regolarità

Ore 12.00: arrivo a Palazzo Loup a Loiano, visita dello stesso e pranzo con premiazione finale.

Per ragioni organizzative, le adesioni vanno effettuate entro la data del 6 Ottobre, dandone comunicazione alla segreteria del Club (tel. 0532 200183) o al Tesoriere Bruno Godino (tel. 3485834101). Il costo della partecipazione è fissato in 35 pro-capite.

24-25 e 26 : FIERA DI PADOVA

Dal 24 al 26 ottobre 2008 appuntamento alla Fiera di Padova con Auto e Moto d'Epoca. Auto e Moto d'Epoca giunge quest'anno alla sua 25ma edizione e si riconferma come l'evento di riferimento in Italia per appassionati e collezionisti e come la Fiera di mezzi d'epoca con il più alto numero di auto in vendita d'Europa.

Il nostro Club sarà presente come negli anni passati con un proprio stand. Per celebrare e promuovere la 20a edizione del "Valli e Nebbie", saranno esposte alcune prestigiose vetture.

La manifestazione aprirà al pubblico nei giorni venerdì 24 sabato 25 e domenica 26 ottobre 2008 con orario dalle 9.00 alle 19.00.

XVI Memorial Mirto Govoni

Una ventina di equipaggi hanno sfidato le intemperie – infischandosene delle previsioni dei meteorologi – partecipando domenica 14 alla giornata conclusiva del XVI Memorial "Mirto Govoni" svoltosi all'Aero Club cittadino unitamente alle altre associazioni promotrici della manifestazione (Aeroclub "R. Fabbri", Assonautica e Jazz Club), grazie anche al contributo della Fondazione Carife. E sono stati ricompensati da un tempo clemente e dalle occasioni conviviali che hanno fatto da cornice all'evento. Ma andiamo con ordine. Già sabato 6 i quattro Club si erano dati appuntamento a Migliarino per la prima "fase" della manifestazione, in concomitanza della 61a edizione della Fiera. Ospiti del sindaco, la gentilissima Rita Reale, abbiamo avuto l'opportunità di visitare "Villa Bottoni", ai margini del paese, oggetto di un recente restauro che ha ridato l'aspetto originale agli affreschi che ornano numerose stanze della villa. Un aperitivo nel parco ha stimolato poi la quarantina di soci del nostro Club - e gli altri numerosi ospiti in rappresentanza delle altre associazioni- alla cena che si è svolta nel centro cittadino, seguita da un applauditissimo concerto jazz ad opera del "Rossella Quartet" nella darsena costruita sul Po di Volano.

La giornata conclusiva, come prima accennato, si è svolta all'Aeroclub. Come aperitivo una prova di regolarità



Le nostre vetture nel parco di Villa Bottoni

che l'efficiente Enrico Pedrazzi ha allestito tra buche, pozzanghere e fango (tuoni, fulmini e secchi d'acqua fino ad un paio di ore prima!) e che ha animato la giornata piuttosto spenta sotto il profilo meteorologico.

Questi i risultati della sfida:

<i>Classifica</i>	<i>Gentlemen</i>		<i>Dame</i>	
	<i>Driver</i>	<i>Penalità</i>	<i>Driver</i>	<i>Penalità</i>
1°	R. Zavatti	26	M. Teresa Barbieri	67
2°	A. Fabbri	36	I. Frignani	79
3°	M. Maiarelli	40		
4°	F. Romagnoli	42		
5°	P. Albrizio	44		
6°	P. Sturla	56		

Una piacevole ed inaspettata novità ha caratterizzato queste prove: l'esordio del giovanissimo Paolo Albrizio nel ruolo di navigatore del papà, di Riccardo Zavatti e di Augusto Fabbri. Visti i risultati, non possiamo che pronosticare a *Paolino* una brillante carriera! Al termine del pranzo – allietato dalla solista Rossella Graziani e dal pianista Alessandro Altarocca, già ascoltati con piacere a Migliarino – la fase “ufficiale” della manifestazione, alla presenza del presidente della Provincia Pier Giorgio Dall'Acqua e di altri ospiti. E' stato l'ingegnere Flavio Bighinati a ricevere quest'anno il Memorial “Mirto Govoni”. Il noto imprenditore ferrarese, a.d. di Telestense e proprietario di altre emittenti, è succeduto ad altri illustri concittadini protagonisti della scena sociale e culturale ferrarese, quali Everardo del Noce, Arnoldo Foà, Andrea Veronese, Pupi Avati, Alfredo Santini ed altri ancora. Un giusto riconoscimento che anche l'indimenticabile giornalista Mi.Go. avrebbe condiviso.



La consegna del Memorial a Flavio Bighinati

La reimmatricolazione

La procedura e i documenti necessari per ottenere la reimmatricolazione di un veicolo è identica sia che si tratti di autovettura che di motociclo. Vanno fatte alcune premesse tipo: non è mai una cosa semplice da ottenere e sicuramente lunga nei tempi (non meno di sei mesi). Ogni ufficio della M.C.T.C., pur riferendosi ad uno standard legislativo ben definito, ha la facoltà di richiedere documentazione supplementare o effettuare prove tecniche aggiuntive alle standard ad insindacabile giudizio dell'Ing. Responsabile del collaudo. (forse non sarà una procedura ufficiale, ma l'esperienza e una serie di colloqui nelle varie sedi di MCTC, mi hanno portato a trarre questa conclusione). Vi sono alcune agenzie specializzate che vi potranno essere d'aiuto nel rapporto con la motorizzazione ma alle quali vanno sempre procurati i documenti necessari. Il risultato finale sarà quello di ottenere una nuova immatricolazione (targa e libretto) ma bisogna fare una attenta valutazione delle motivazioni per la quale il veicolo è sprovvisto di tali documenti; questo perché, a seconda delle motivazioni, varieranno i documenti da presentare. Generalmente possiamo dire che per una nuova reimmatricolazione si andrà ad agire su due fronti; quello tecnico e quello amministrativo. Il primo è sicuramente il più facile da affrontare. Attraverso il supporto dell'ASI o di un registro di marca (Alfa, Lancia o Fiat) si richiede una scheda tecnica del veicolo che va a sostituire il certificato di origine. Questa scheda, rilasciata in duplice copia, riporta i dati tecnici, il numero di iscrizione al registro, la data e la firma del Presidente. E' un documento ufficiale, riconosciuto legalmente. Per la parte amministrativa, serve produrre un documento che attesti la proprietà del veicolo creando una continuità dalla precedente. A questo punto iniziano i problemi, quando....

- 1) non si ha la possibilità di risalire al precedente proprietario
- 2) il precedente proprietario è deceduto
- 3) non si possiede nessun riferimento della precedente immatricolazione (nessun documento e/o targa)
- 4) I veicoli provengono da uno stato estero extracomunitario.

Ho inserito in elenco solo la casistica più frequente, ma vi sono tantissime altre situazioni che contribuiranno ad esasperarvi per l'ottenimento dell'agognato documento. Data la complessità dell'argomento e la specificità dei singoli casi, mi limiterò a prendere in esame le situazioni più comuni, e che comunque non riuscirò ad esaurire in queste pagine. L'argomento verrà ripreso anche nel prossimo numero.

Primo caso: Veicolo importato dall'estero

Premessa: se già in regola per la circolazione nello stato di provenienza e in regola con le revisioni periodiche, basterà affidare la pratica ad una agenzia, consegnando i documenti dello stato estero e un documento che attesti la compravendita del veicolo. Penseranno a tutto loro e, generalmente, si otterranno i nuovi documenti in tempi relativamente brevi senza portare il veicolo alla motorizzazione. Tutto questo se la provenienza è da uno Stato membro Comunitario. Se è extracomunitario, in aggiunta andranno presentate anche le pratiche doganali con la relativa ricevuta dell'avvenuto pagamento degli oneri (IVA e Dazio). Ovviamente questi documenti andranno presentati in originale e non in copia.

Se non è in regola per la circolazione o le revisioni periodiche sono scadute, occorrerà allegare alla domanda anche la scheda tecnica del veicolo (descritta sopra) e il veicolo dovrà essere sottoposto ad un nuovo collaudo presso la sede della MCTC.

Se proveniente da uno stato degli USA, i documenti da presentare saranno i seguenti: Libretto in originale; il Titolo (documento che attesta la proprietà), l'Appostille (è praticamente un atto notarile che attesta l'avvenuta compravendita); l'attestato dell'ufficio doganale dove è stata importato il veicolo che attesti l'avvenuta "nazionalizzazione"; la relativa bolletta doganale che attesti l'assolvimento degli oneri, il cui numero di bolletta venga citato nell'attestato di cui prima; le traduzioni di tutti i documenti in lingua straniera asseverate dal tribunale; la scheda tecnica.

Suggerisco di ricercare (e stampare) anche questa circolare (N° 170/86) del Ministro dei Trasporti Direzione Generale MCTC IV Direzione Centrale , dall'oggetto: Ammissione alla circolazione dei veicoli d'interesse storico (auto d'epoca). All'ART 2, punto 2.2 "Veicoli risultanti già immatricolati all'estero", cita: *Pur tuttavia saranno da adottarsi talune agevolazioni nel caso di veicoli d'interesse storico, intendendo per tali quelli costruiti da almeno 20 anni per i quali venga certificata l'iscrizione in uno dei Registri (ASI, Lancia, Alfa, Fiat).....*

Come potete leggere, loro stessi suggeriscono di non essere "fiscalissimi" per questo tipo di veicoli; suggerimento che molto, troppo spesso risulta essere disatteso. Ecco perché vi suggerisco di stampare questa circolare ed allegarla alla domanda evidenziando la parte interessata

....continua sul prossimo numero

Stefano Bendandi

Benvenuto ai nuovi soci

Manferdini Lorenzo, Balboni Davide, Pancaldi Fortunato

**Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico
C.so Biagio Rossetti 24 - 44100 Ferrara - Tel e Fax 0532/200183
e-mail: info@officinaferrarese.it Sito Internet: www.officinaferrarese.it**



Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico

DELEGA PER L'ASSEMBLEA ORDINARIA DEL 6 OTTOBRE 2008

Il sottoscritto.....
delega a rappresentarlo il Sig.....
approvando fin da ora, senza riserve, il suo operato.

Firma.....