



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese



Ferrara  
22 e 23 Marzo 2014

**Finale**

## Classifica Generale Gruppo C

Pos	N°	Conduuttore	Anno	Classe	M/F	PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19	Media	Penalità	Moltiplica	Coefficiente	Totale
1°	27	BASSANI Enrico – BASSANI Ilaria Abarth 750 gt Zagato	1957	C	M	t 7,90 d -0,10 p 10	6,50 -0,50 50	7,70 -0,30 30	7,80 -0,20 20	6,10 0,10 10	11,10 0,10 10	6,00 0,00 0	12,20 0,20 20	10,20 0,20 20	13,80 -0,20 20	8,70 -0,30 30	6,90 -0,10 20	5,80 0,20 20	7,20 -0,20 20	10,60 -0,40 40	15,90 -0,10 10	10,10 0,10 10	16,90 -0,10 10	8,80 -0,20 20	19,00	360,0	1	1,57	565,2
2°	21	SARDINI Saverio – ITALIANI Laura Panhard Dyna Junior 750 sport	1953	C	M	t 8,10 d 0,10 p 10	7,10 0,10 10	8,40 0,40 40	7,70 -0,30 30	6,10 0,10 10	11,00 0,00 0	6,10 0,10 10	12,40 0,40 40	9,80 -0,20 20	14,40 0,40 40	8,90 -0,10 10	6,60 -0,40 40	6,70 0,70 70	6,90 -0,10 10	10,70 -0,30 30	16,80 0,80 80	9,90 -0,10 10	16,70 -0,30 30	8,90 -0,10 10	26,00	500,0	1	1,53	765,0
3°	16	ROTA Stefano – SAMOTTI Doretta Jaguar XK 120 OTS CKD	1951	C	M	t 8,70 d 0,70 p 70	6,60 -0,40 40	7,70 -0,30 30	8,00 0,00 0	6,50 0,50 50	10,90 -0,10 10	6,30 0,30 30	12,00 0,00 0	9,40 -0,60 60	14,60 0,60 60	8,80 -0,20 20	6,90 -0,10 10	6,10 0,10 10	6,80 -0,20 20	10,80 -0,20 20	16,30 0,30 30	9,70 -0,30 30	15,90 -1,10 110	9,30 0,30 30	33,00	630,0	1	1,51	951,3
4°	31	PICCOLO Stefano – PIANIGIANI Alba Alfa Romeo Giulietta T1	1959	C	M	t 8,10 d 0,10 p 10	7,90 0,90 90	8,00 0,00 0	8,30 0,30 30	5,80 -0,20 20	11,40 0,40 40	6,90 0,90 90	11,90 -0,10 10	10,40 0,40 40	14,50 0,50 50	9,20 0,20 20	7,20 0,20 20	6,50 0,50 50	6,60 -0,40 40	10,90 -0,10 10	16,30 0,30 30	10,50 0,50 50	16,80 0,50 50	10,10 1,10 110	38,00	730,0	1	1,59	1160,7
5°	25	GARAGNANI G.Luca – MONTECUCCOLI Maria Lancia Aurelia B20	1955	C	M	t 8,00 d 0,00 p 0	7,30 0,30 30	7,60 -0,40 40	7,80 -0,20 20	6,30 0,30 30	10,70 -0,30 30	5,80 -0,20 20	11,50 -0,50 50	9,50 -0,50 50	14,60 0,60 60	9,40 0,40 40	7,30 0,30 30	5,60 -0,40 40	6,90 -0,10 10	10,70 -0,30 30	16,40 0,40 40	10,10 0,10 10	16,00 -1,00 100	10,20 1,20 120	39,00	750,0	1	1,55	1162,5
6°	11	LORENZONI Fabrizio – MONTI Giovanni Fiat Stanguellini Sport Corsa	1948	C	M	t 7,80 d -0,20 p 20	7,60 0,60 60	8,70 0,70 70	7,40 -0,60 60	5,70 -0,30 30	11,90 0,90 90	6,60 0,60 60	11,90 -0,10 10	10,60 0,60 60	14,30 0,30 30	8,90 -0,10 10	7,60 0,60 60	5,30 -0,70 70	7,40 0,40 40	11,00 0,00 0	16,30 0,30 30	10,70 0,70 70	18,00 1,00 100	8,90 -0,10 10	46,00	880,0	1	1,48	1302,4
7°	29	FABBRI Augusto – DEL BO' Massimo Alfa Romeo 2000 Spyder Touring	1959	C	M	t 8,30 d 0,30 p 30	6,60 -0,40 40	7,60 0,40 40	8,40 0,40 40	6,40 0,40 40	10,70 -0,30 30	5,90 -0,10 10	11,80 -0,20 20	10,40 0,40 40	15,20 1,20 120	11,50 0,20 20	7,00 0,00 0	6,20 0,20 20	7,10 0,10 10	12,00 1,00 100	16,50 0,50 50	10,70 0,70 70	17,50 0,50 50	9,20 0,20 20	52,00	980,0	1	1,59	1558,2
8°	23	REGGIANI Alice – GARZILLI Alessandra Austin Healey 100 BN1 Le Mans	1954	C	F	t 8,60 d 0,60 p 60	7,50 0,50 50	8,40 0,40 40	7,80 -0,20 20	7,20 1,20 120	10,60 -0,40 40	6,40 0,40 40	12,90 0,90 90	9,80 -0,20 20	12,80 -1,20 120	10,50 1,50 150	7,30 0,30 30	6,50 0,50 50	6,90 -0,10 10	11,60 0,60 60	16,30 0,30 30	10,20 0,20 20	17,30 0,30 30	9,70 0,70 70	55,00	1050,0	1	1,54	1617,0
9°	26	MARCHETTI Francesco – Gagliardoni Alberto Porsche 356 T1	1956	C	M	t 8,40 d 0,40 p 40	9,00 2,00 200	9,60 1,60 160	7,50 -0,50 50	6,80 0,80 80	11,40 0,40 40	6,30 0,30 30	11,80 -0,20 20	10,00 0,00 0	13,20 -0,80 80	10,60 1,60 160	7,40 0,40 40	6,10 0,10 10	7,00 0,00 0	11,30 0,30 30	15,60 -0,40 40	11,10 1,10 110	16,80 -0,20 20	9,90 0,90 90	63,00	1200,0	1	1,56	1872,0
10°	24	REGGIANI Renato – MANENTI Lidia Jaguar XK 120 OTS SE	1954	C	M	t 8,70 d 0,70 p 70	7,90 0,90 90	8,70 0,70 70	8,80 0,80 80	6,10 1,10 110	12,10 1,10 110	6,40 0,40 40	12,50 0,50 50	11,10 1,10 110	14,40 0,40 40	9,70 0,70 70	8,20 1,20 120	6,70 0,70 70	6,90 -0,10 10	11,80 0,80 80	17,10 1,10 110	12,00 2,00 200	16,70 -0,30 30	9,00 0,00 0	72,00	1360,0	1	1,54	2094,4
11°	12	BARUFFALDI Sergio - DONELLI Elisa Lancia Aurelia B50	1950	C	M	t 8,20 d 0,20 p 20	7,10 0,10 10	7,90 -0,10 10	8,90 0,90 90	5,80 -0,20 20	9,80 1,20 120	6,80 0,80 80	11,90 -0,10 10	8,80 1,20 120	13,80 -0,20 20	10,70 1,70 170	7,50 0,50 50	5,50 -0,50 50	6,70 -0,30 30	10,80 -0,20 20	16,10 0,10 10	12,10 2,10 210	14,90 -2,10 210	10,80 1,80 180	75,00	1430,0	1	1,5	2145,0
12°	30	CALLETTI Diego – CALLETTI Gabriella Alfa Romeo Giulietta Spyder	1959	C	M	t 7,60 d -0,40 p 40	7,40 0,40 40	8,10 0,10 10	7,90 -0,10 10	4,90 -1,10 110	9,90 -1,10 110	8,30 2,30 230	12,60 0,60 60	10,10 0,10 10	13,60 -0,40 40	10,50 1,50 150	7,50 0,50 50	5,20 -0,80 80	6,20 -0,80 80	12,40 1,40 140	15,00 -1,00 100	10,70 0,70 70	16,50 -0,50 50	7,70 -1,30 130	79,00	1510,0	1	1,59	2400,9
13°	22	MORASSUTI Domenico – VIOLA Filippo Lancia Aurelia B20	1954	C	M	t 8,00 d 0,00 p 0	7,60 0,60 60	8,20 0,20 20	9,00 1,00 100	6,30 0,30 30	11,40 0,40 40	6,00 0,00 0	11,60 -0,40 40	9,80 -0,20 20	13,90 -0,10 10	8,90 0,30 30	7,30 0,10 10	6,10 -0,70 70	6,30 -0,70 70	10,50 -0,50 50	15,60 -0,40 40	9,30 -0,70 70	17,00 0,00 0	8,40 -0,60 60	35,00	660,0	3	1,54	3049,2
14°	28	VERZOLA Lorenzo – MARTINI Giovanni Fiat 1100 103 E127	1957	C	M	t 10,80 d 2,80 p 280	8,70 1,70 170	21,00 13,00 300	7,80 -0,20 20	8,10 2,10 210	11,30 0,30 30	6,70 0,70 70	11,80 -0,20 20	11,10 1,10 110	13,90 -0,10 10	9,90 0,90 90	7,60 0,60 60	5,90 -0,10 10	6,90 -0,10 10	12,60 1,60 160	17,70 1,70 170	11,30 1,30 130	16,40 -0,60 60	9,40 0,40 40	103,00	1950,0	1	1,57	3061,5
15°	14	SALA Emanuele – SALA Marco Jaguar XK 120 OTS	1950	C	M	t 7,90 d -0,10 p 10	6,50 -0,50 50	9,00 1,00 100	7,90 -0,10 10	6,60 0,60 60	10,00 -1,00 100	5,90 -0,10 10	11,90 -0,10 10	10,20 0,20 20	14,70 0,70 70	7,20 -1,80 180	7,20 0,20 20	6,10 0,10 10	6,90 -0,10 10	11,70 0,70 70	16,10 0,10 10	9,60 -0,40 40	17,30 0,30 30	9,00 0,00 0	43,00	810,0	3	1,5	3645,0
16°	32	AMEGLIO Federica – CONVERSO Dario Triumph TR3 A	1959	C	F	t 10,80 d 2,80 p 280	8,90 1,90 190	11,90 3,90 390	8,60 0,60 60	7,70 1,70 170	13,30 2,30 230	6,50 0,50 50	11,70 -0,30 30	10,70 0,70 70	13,70 -0,30 30	10,20 1,20 120	7,70 0,70 70	5,10 -0,90 90	7,50 0,50 50	12,60 1,60 160	17,20 1,20 120	11,70 1,70 170	17,30 0,30 30	10,30 1,30 130	124,00	2350,0	1	1,59	3736,5



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese



Ferrara  
22 e 23 Marzo 2014

**Finale**

17°	6	CARLINI Paolo – MARTEGANI Alberto Alfa Romeo 1900 C	1954	C	M	t	8,60	8,40	10,40	9,50	6,30	11,10	8,60	12,80	11,90	15,20	10,40	7,70	6,20	8,50	11,60	18,50	12,20	17,80	11,30	132,00	2500,0	1	1,54	3850,0
						d	0,60	1,40	2,40	1,50	0,30	0,10	2,60	0,80	1,90	1,20	1,40	0,70	0,20	1,50	0,60	2,50	2,20	0,80	2,30					
						p	60	140	240	150	30	10	260	80	190	120	140	70	20	150	60	250	220	80	230					
18°	18	TINELLI Franco – TIRONE Nicoletta Jaguar XK 120 OTS SE	1952	C	M	t	8,10	7,90	9,00	9,50	7,00	11,40	7,50	12,90	9,80	13,80	9,40				11,60	14,60	9,10	17,10	9,00	137,00	2610,0	1	1,52	3967,2
						d	0,10	0,90	1,00	1,50	1,00	0,40	1,50	0,90	-0,20	-0,20	0,40	0,00	0,00	0,00	0,60	-1,40	-0,90	0,10	0,00					
						p	10	90	100	150	100	40	150	90	20	20	40	0	0	0	60	140	90	10	0					
19°	20	PICCAGLI Italo – SOLA Daniela Alfa Romeo 1900 C Cabrio Pininfarina	1953	C	M	t	9,30	9,40	12,10	10,10	7,40	13,70	8,50	11,80	11,00	14,60	11,30	8,20	7,80	8,30	12,30	18,20	12,00	17,50	9,90	162,00	3070,0	1	1,53	4697,1
						d	1,30	2,40	4,10	2,10	1,40	2,70	2,50	-0,20	1,00	0,60	2,30	1,20	1,80	1,30	1,30	2,20	2,00	0,50	0,90					
						p	130	240	300	210	140	270	250	20	100	60	230	120	180	130	130	220	200	50	90					
20°	15	COMPOSTELLA Gelsomino – VILLANOVA Hotchkiss Anjou 1350	1950	C	M	t	9,50	6,50	8,20	7,70	6,60	10,90	5,30	11,90	13,00	15,50	11,50	9,60	6,00	8,00	10,20	16,00	15,70	14,70	8,90	109,00	2080,0	3	1,5	9360,0
						d	1,50	-0,50	0,20	-0,30	0,60	-0,10	-0,70	-0,10	3,00	1,50	2,50	2,60	0,00	1,00	-0,80	0,00	5,70	-2,30	-0,10					
						p	150	50	20	30	60	10	70	10	300	150	250	260	0	100	80	0	300	230	10					
21°	37	CERUTI Nereo – MIGNANI Rachele Porsche 356 A	1959	C	M	t	7,00	10,10	8,50	8,30	7,20	11,30	7,20	14,00	11,90	12,40	10,00	7,30	6,30	7,30	10,10	15,10	12,00	17,40	8,00	106,00	2010,0	3	1,59	9587,7
						d	-1,00	3,10	0,50	0,30	1,20	0,30	1,20	2,00	1,90	-1,60	1,00	0,30	0,30	0,30	-0,90	-0,90	2,00	0,40	-1,00					
						p	100	300	50	30	120	30	120	200	190	160	100	30	30	30	90	90	200	40	100					

Direttore di Gara  
Riccardo Zavatti

Esposto alle ore: 13:26.....