



Federazione
Italiana
Cronometristi

XXV Valli e Nebbie

Officina Ferrarese

Cronologico Passaggi

Ferrara

22 e 23 Marzo 2014

Provvisoria

TOTALE

N°	Conduattore	PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19	TOTALE
1	VENTURELLI Paolo – VENTURELLI Bugatti 35 A	t 7,20 d -0,80 p 80	7,80 0,80 80	8,30 0,30 30	7,70 -0,30 30	6,10 0,10 10	11,20 0,20 20	6,20 0,20 20	11,40 -0,60 60	10,90 0,90 90	13,70 -0,30 30	9,60 0,60 60	7,00 0,00 40	6,40 0,40 40	6,40 -0,60 40	8,20 -2,80 280	16,80 0,80 80	12,70 2,70 270	16,40 -0,60 60	9,50 0,50 50	1350,0 Ril 19
3	FERRARO Arturo – VENUTO Giuliana Riley Brookland	t 7,80 d -0,20 p 20	7,90 0,90 90	8,80 0,80 80	9,20 1,20 120	5,80 -0,20 20	12,00 1,00 100	6,10 0,10 10	11,60 -0,40 40	11,00 1,00 100	14,00 0,00 0	10,20 1,20 120	6,80 -0,20 20	7,10 1,10 110	7,50 0,50 50	10,90 -0,10 10	18,00 2,00 200	9,20 -0,80 80	17,10 0,10 10	9,50 0,50 50	1230,0 Ril 19
4	PELLEGATTA Arturo – MAZZOLA Alfa Romeo 1750 6c T Cabrio	t 7,80 d -0,20 p 20	7,10 0,10 10	7,90 -0,10 10	7,90 -0,10 10	6,40 0,40 40	10,60 -0,40 40	5,80 -0,20 20	11,30 -0,70 70	10,80 0,80 80	13,60 -0,40 40	9,40 0,40 40	7,30 0,30 30	6,00 0,00 0	6,70 -0,30 30	11,10 -0,10 10	16,10 0,10 10	9,90 -0,10 10	16,80 -0,20 20	9,20 0,20 20	510,0 Ril 19
6	CARLINI Paolo – MARTEGANI Alfa Romeo 1900 C	t 8,60 d 0,60 p 60	8,40 1,40 140	10,40 2,40 240	9,50 1,50 150	6,30 0,30 30	11,10 0,10 10	8,60 0,60 60	12,80 0,80 80	11,90 1,90 190	15,20 1,20 120	10,40 1,40 140	7,70 0,70 70	6,20 0,20 20	8,50 1,50 150	11,60 0,60 60	18,50 2,50 250	12,20 2,20 220	17,80 0,80 80	11,30 2,30 230	2500,0 Ril 19
7	LUCIANO Marco – LUCIANO Chiara Fiat 508 Balilla	t 9,40 d 1,40 p 140	8,20 1,20 120	9,90 1,90 190	8,00 0,00 0	8,10 2,10 210	13,80 2,80 280	7,90 1,90 190	12,10 0,10 10	13,60 3,60 360	16,30 2,30 230	12,50 3,50 350	8,70 1,70 170	8,70 2,70 270	10,10 3,10 310	12,70 1,70 170	18,60 2,60 260	14,40 4,40 440	16,60 -0,40 40	11,30 2,30 230	3710,0 Ril 19
8	SANDROLINI CORTESI Mario – Citroen 11 BL Roadster	t 8,00 d 0,00 p 0	6,90 -0,10 10	7,70 -0,30 30	8,20 0,20 20	5,60 -0,40 40	11,10 0,10 10	6,10 -0,10 10	11,90 -0,10 10	9,90 0,20 20	14,20 0,50 50	9,50 0,00 0	7,00 0,00 0	6,00 0,00 0	6,80 -0,20 20	10,80 -0,20 20	15,70 -0,30 30	10,70 0,70 70	16,80 -0,20 20	9,00 0,00 0	370,0 Ril 19
9	MASIN Natale – AGAZZONI Rosanna Aero Prag Werke Aero 30	t 13,80 d 5,80 p 300	12,00 5,00 300	11,90 3,90 390	10,20 2,20 220	8,10 2,10 210	25,20 14,20 1420	6,30 0,30 30	14,50 2,50 250	11,30 1,30 130	14,50 0,50 50	10,10 1,10 110	8,60 1,60 160	7,60 1,60 160	9,20 2,20 220	0,00 0,00 0	0,00 0,00 0	0,00 0,00 0	0,00 0,00 0	0,00 0,00 0	5240,0 Ril 19
10	MARESCOTTI Galeazzo – Lancia Aprilia Cabriolet Farina	t 9,10 d 1,10 p 110	8,70 1,70 170	8,70 0,70 70	7,40 -0,60 60	6,70 0,70 70	11,10 0,10 10	5,80 -0,20 20	11,50 -0,50 50	10,50 0,50 50	14,20 0,20 20	9,20 0,20 20	7,10 0,10 10	5,80 -0,20 20	6,90 -0,10 10	11,00 0,00 0	16,00 0,00 0	10,30 0,30 30	16,90 -0,10 10	9,50 0,50 50	780,0 Ril 19
11	LORENZONI Fabrizio – MONTI Fiat Stanguellini Sport Corsa	t 7,80 d -0,20 p 20	7,60 0,60 60	8,70 0,70 70	7,40 -0,60 60	5,70 -0,30 30	11,90 0,90 90	6,60 0,60 60	11,90 -0,10 10	10,60 0,60 60	14,30 0,30 30	8,90 -0,10 10	7,60 0,60 60	5,30 -0,70 70	7,40 0,40 40	11,00 0,00 0	16,30 0,30 30	10,70 0,70 70	18,00 1,00 10	8,90 -0,10 10	880,0 Ril 19
12	BARUFFALDI Sergio - DONELLI Lancia Aurelia B50	t 8,20 d 0,20 p 20	7,10 0,10 10	7,90 -0,10 10	8,90 0,90 90	5,80 -0,20 20	9,80 -1,20 120	6,80 0,80 80	11,90 -0,10 10	8,80 -1,20 120	13,80 0,20 20	10,70 1,70 170	7,50 0,50 50	5,50 -0,50 50	6,70 -0,30 30	10,80 -0,20 20	16,10 0,10 10	12,10 2,10 210	14,90 -2,10 210	10,80 1,80 180	1430,0 Ril 19
14	SALA Emanuele – SALA Marco Jaguar XK 120 OTS	t 7,90 d -0,10 p 10	6,50 -0,50 50	9,00 1,00 100	7,90 -0,10 10	6,60 0,60 60	10,00 -1,00 100	5,90 -0,10 10	11,90 -0,10 10	10,20 0,20 20	14,70 0,70 70	7,20 -1,80 180	7,20 0,20 20	6,10 0,10 10	6,90 -0,10 10	11,70 0,70 70	16,10 0,10 10	9,60 -0,40 40	17,30 0,30 30	9,00 0,00 0	810,0 Ril 19
15	COMPOSTELLA Gelsomino – Hotchkiss Anjou 1350	t 9,50 d 1,50 p 150	6,50 -0,50 50	8,20 0,20 20	7,70 -0,30 30	6,60 0,60 60	10,90 -0,10 10	5,30 0,70 70	11,90 -0,10 10	13,00 3,00 300	15,50 1,50 150	11,50 2,50 250	9,60 2,60 260	6,00 0,00 0	8,00 1,00 100	10,20 -0,80 80	16,00 0,00 0	15,70 5,70 570	14,70 -2,30 230	8,90 -0,10 10	2080,0 Ril 19
16	ROTA Stefano – SAMOTTI Doretta Jaguar XK 120 OTS CKD	t 8,70 d 0,70 p 70	6,60 -0,40 40	7,70 -0,30 30	8,00 0,00 0	6,50 0,50 50	10,90 -0,10 10	6,30 0,30 30	12,00 0,00 0	9,40 -0,60 60	14,60 0,60 60	8,80 -0,20 20	6,90 -0,10 10	6,10 0,10 10	6,80 -0,20 20	10,80 -0,20 20	16,30 0,30 30	9,70 -0,30 30	15,90 -1,10 110	9,30 0,30 30	630,0 Ril 19
18	TINELLI Franco – TIRONE Nicoletta Jaguar XK 120 OTS SE	t 8,10 d 0,10 p 10	7,90 0,90 90	9,00 1,00 100	9,50 1,50 150	7,00 1,00 100	11,40 0,40 40	7,50 1,50 150	12,90 0,90 90	9,80 -0,20 20	13,80 -0,20 20	9,40 0,40 40	9,40 0,00 0	9,40 0,00 0	9,40 0,00 0	11,60 0,60 60	14,60 -1,40 140	9,10 -0,90 90	17,10 0,10 10	9,00 0,00 0	2610,0 Ril 19
20	PICCAGLI Italo – SOLA Daniela Alfa Romeo 1900 C Cabrio Pininfarina	t 9,30 d 1,30 p 130	9,40 2,40 240	12,10 4,10 410	10,10 2,10 210	7,40 1,40 140	13,70 2,70 270	5,80 2,50 250	11,80 -0,20 20	11,00 0,60 60	14,60 1,60 160	11,30 2,30 230	8,20 1,20 120	7,80 1,80 180	8,30 1,30 130	12,30 1,30 130	18,20 2,20 220	12,00 2,00 200	17,50 0,50 50	9,90 0,90 90	3070,0 Ril 19
21	SARDINI Saverio – ITALIANI Laura Panhard Dyna Junior 750 sport	t 8,10 d 0,10 p 10	7,10 0,10 10	8,40 0,40 40	7,70 -0,30 30	6,10 0,10 10	11,00 0,00 0	6,10 0,10 10	12,40 0,40 40	9,80 -0,20 20	14,40 -0,40 40	8,90 -0,10 10	6,60 -0,40 40	6,70 0,70 70	6,90 -0,10 10	10,70 -0,30 30	16,80 0,80 80	9,90 -0,10 10	16,70 -0,30 30	8,90 -0,10 10	500,0 Ril 19
22	MORASSUTI Domenico – VIOLA Lancia Aurelia B20	t 8,00 d 0,00 p 0	7,60 0,60 60	8,20 0,20 20	9,00 1,00 100	6,30 0,30 30	11,40 0,40 40	6,00 0,00 0	11,60 -0,40 40	9,80 -0,20 20	13,90 -0,10 10	8,90 0,30 30	7,30 0,10 10	6,10 0,10 10	6,30 -0,70 70	10,50 -0,50 50	15,60 -0,40 40	9,30 -0,70 70	17,00 0,00 0	8,40 -0,60 60	660,0 Ril 19
23	REGGIANI Alice – GARZILLI Austin Healey 100 BN1 Le Mans	t 8,60 d 0,60 p 60	7,50 0,50 50	8,40 0,40 40	7,80 -0,20 20	7,20 1,20 120	10,60 0,40 40	6,40 0,40 40	12,90 0,90 90	9,80 0,20 20	12,80 -0,20 20	10,50 1,50 150	7,30 0,30 30	6,50 0,50 50	6,90 -0,10 10	11,60 0,60 60	16,30 0,30 30	10,20 0,20 20	17,30 0,30 30	9,70 0,70 70	1050,0 Ril 19
24	REGGIANI Renato – MANENTI Lidia Jaguar XK 120 OTS SE	t 8,70 d 0,70 p 70	7,90 0,90 90	8,70 0,70 70	8,80 0,80 80	6,10 1,10 110	12,10 0,10 10	6,40 0,40 40	12,50 0,50 50	11,10 1,10 110	14,40 0,40 40	9,70 0,70 70	8,20 1,20 120	6,70 0,70 70	6,90 -0,10 10	11,80 0,80 80	17,10 1,10 110	12,00 2,00 200	16,70 -0,30 30	9,00 0,00 0	1360,0 Ril 19
25	GARAGNANI G. Luca – Lancia Aurelia B20	t 8,00 d 0,00 p 0	7,30 0,30 30	7,60 -0,40 40	7,80 -0,20 20	6,30 0,30 30	10,70 -0,30 30	5,80 -0,20 20	11,50 -0,50 50	9,50 -0,50 50	14,60 0,60 60	9,40 0,40 40	7,20 0,30 30	5,60 -0,40 40	6,90 -0,10 10	10,70 -0,30 30	16,40 0,40 40	10,10 0,10 10	16,00 -1,00 100	10,20 1,20 120	750,0 Ril 19
26	MARCHETTI Francesco – Porsche 356 T1	t 8,40 d 0,40 p 40	9,00 2,00 200	9,60 1,60 160	7,50 -0,50 50	6,80 0,80 80	11,40 0,40 40	6,30 0,30 30	11,80 -0,20 20	10,00 0,00 0	13,20 0,80 80	10,60 1,60 160	7,40 0,40 40	6,10 0,10 10	7,00 0,00 0	11,30 0,30 30	15,60 -0,40 40	11,10 1,10 110	16,80 -0,20 20	9,90 0,90 90	1200,0 Ril 19
27	BASSANI Enrico – BASSANI Ilaria Abarth 750 gt Zagato	t 7,90 d -0,10 p 10	6,50 -0,50 50	7,70 -0,30 30	7,80 -0,20 20	6,10 0,10 10	11,10 0,10 10	6,00 0,00 0	12,20 0,20 20	10,20 0,20 20	13,80 -0,20 20	8,70 -0,30 30	6,90 -0,10 10	5,80 -0,20 20	7,20 0,20 20	10,60 -0,40 40	15,90 -0,10 10	10,10 0,10 10	16,90 -0,10 10	8,80 -0,20 20	360,0 Ril 19
28	VERZOLA Lorenzo – MARTINI Fiat 1100 103 E127	t 10,80 d 2,80 p 280	8,70 1,70 170	21,00 13,00 1300	7,80 -0,20 20	8,10 0,30 30	11,30 0,70 70	6,70 0,70 70	11,80 -0,20 20	11,10 1,10 110	13,90 -0,10 10	9,90 0,90 90	7,60 0,60 60	5,90 -0,10 10	6,90 -0,10 10	12,60 1,60 160	17,70 1,70 170	11,30 1,30 130	16,40 -0,60 60	9,40 0,40 40	1950,0 Ril 19
29	FABBRI Augusto – DEL BO' Massimo Alfa Romeo 2000 Spyder Touring	t 8,30 d 0,30 p 30	6,60 -0,40 40	7,60 -0,40 40	8,40 0,40 40	6,40 0,40 40	10,70 -0,30 30	5,90 -0,10 10	11,80 -0,20 20	10,40 0,40 40	15,20 1,20 120	11,50 2,50 250	7,00 0,00 0	6,20 0,20 20	7,10 0,10 10	12,00 1,00 100	16,50 0,50 50	10,70 0,70 70	17,50 0,50 50	9,20 0,20 20	980,0 Ril 19
30	CALLETTI Diego – CALLETTI Alfa Romeo Giulietta Spyder	t 7,60 d -0,40 p 40	7,40 0,40 40	8,10 0,10 10	7,90 -0,10 10	4,90 -1,10 110	9,90 -1,10 110	8,30 2,30 230	12,60 0,60 60	10,10 0,10 10	13,60 -0,40 40	10,50 1,50 150	7,50 0,50 50	5,20 -0,80 80	6,20 -0,80 80	12,40 1,40 140	15,00 -1,00 100	10,70 0,70 70	16,50 -0,50 50	7,70 -1,30 130	1510,0 Ril 19
31	PICCOLO Stefano – PIANIGIANI Alfa Romeo Giulietta T1	t 8,10 d 0,10 p 10	7,90 0,90 90	8,00 0,00 0	8,30 0,30 30	5,80 -0,20 20	11,40 0,40 40	6,90 0,90 90	11,90 -0,10 10	10,40 0,40 40											



Federazione
Italiana
Cronometristi

XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese

Ferrara
22 e 23 Marzo 2014

Cronologico Passaggi

Provvisorio

N°	Conducente	PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19	TOTALE	
34	VITELLA Franco – CASSINA Cristina Austin Healey Sprite "Frog eyes"	t 8,00	7,20	8,10	8,00	6,10	10,60	6,50	12,00	10,30	14,40	8,80	7,20	6,20	6,90	10,80	16,50	10,20	17,70	8,20	510,0	
		d 0,00	0,20	0,10	0,00	0,10	-0,40	0,50	0,00	0,30	0,40	-0,20	0,20	0,20	-0,10	-0,20	0,50	0,20	0,70	-0,80		
		p 0	20	10	0	10	40	50	0	30	40	20	20	20	10	20	50	20	70	80	Ril 19	
35	BOVIO Stefano – GALIAZZO Austin Healey MK 1 Sprite "Froge yes"	t 9,30	6,40	7,60	7,40	6,80	10,80	5,60	12,30	10,00	13,50	9,60	7,80	6,10	6,90	11,30	16,00	10,20	17,70	9,70	860,0	
		d -0,60	0,20	0,10	-0,30	-0,20	0,10	0,00	0,00	-0,80	-0,20	-0,10	-0,30	0,40	-0,40	-0,20	0,40	-0,40	-0,20	-0,10		
		p 130	60	40	60	80	20	40	30	0	50	60	80	10	10	30	0	20	70	70	Ril 19	
36	REGGIANI Luca – NICOLI Giorgia Jaguar E Type	t 7,40	7,20	8,10	7,70	5,80	11,10	6,00	12,00	9,20	13,80	8,90	6,70	6,40	6,60	10,80	16,40	9,60	16,80	8,90	500,0	
		d -0,60	0,20	0,10	-0,30	-0,20	0,10	0,00	0,00	-0,80	-0,20	-0,10	-0,30	0,40	-0,40	-0,20	0,40	-0,40	-0,20	-0,10		
		p 60	20	10	30	20	10	0	0	80	20	10	30	40	40	20	40	40	20	10	Ril 19	
37	CERUTI Nereo – MIGNANI Rachele Porsche 356 A	t 7,00	10,10	8,50	8,30	7,20	11,30	7,20	14,00	11,90	12,40	10,00	7,30	6,30	7,30	10,10	15,10	12,00	17,40	8,00	2010,0	
		d -1,00	3,10	0,50	0,30	1,20	0,30	1,20	2,00	1,90	-1,60	1,00	0,30	0,30	0,30	-0,90	-0,90	2,00	0,40	-1,00		
		p 100	300	50	30	120	30	120	200	190	160	100	30	30	30	90	90	200	40	100	Ril 19	
38	NOVATI Luciano – RONCHI Franco Jaguar E Type	t 7,90	6,60	8,60	8,60	6,30	10,30	6,10	11,70	11,70	12,90	10,40	7,40	5,40	7,00	10,80	15,60	11,20	16,90	10,60	1180,0	
		d -0,10	-0,40	0,60	0,60	0,30	-0,70	0,10	-0,30	1,70	-1,10	1,40	0,40	-0,60	0,00	-0,20	-0,40	1,20	-0,10	1,60		
		p 10	10	40	60	60	30	70	10	30	170	110	140	40	60	0	20	40	120	10	160	Ril 19
39	VINCENZI Dario – GATTAZZO Laura Alfa Romeo Giulia Spyder	t 8,00	7,90	8,40	7,50	7,00	12,20	6,80	11,70	11,20	14,00	9,40	7,40	5,90	6,70	11,50	16,50	10,50	17,10	9,20	930,0	
		d 0,00	0,90	0,40	-0,50	1,00	1,20	0,80	-0,30	1,20	0,00	0,40	0,40	-0,10	-0,30	0,50	0,50	0,50	0,10	0,20		
		p 0	90	40	50	100	120	80	30	120	0	40	40	10	30	50	50	50	10	20	Ril 19	
40	MONTORFANO Carlo – VOLPI Maserati Sebring	t 7,90	6,60	8,00	8,70	5,50	10,10	6,90	11,50	10,10	13,50	9,80	6,80	5,90	7,00	10,40	16,60	11,70	16,50	9,30	940,0	
		d -0,10	-0,40	0,00	0,70	-0,50	-0,90	0,90	-0,50	0,10	-0,50	0,80	-0,20	-0,10	0,00	-0,60	0,60	1,70	-0,50	0,30		
		p 10	40	0	70	50	90	90	50	10	50	80	20	10	0	60	60	170	50	30	Ril 19	
42	MAINOLDI P.Franco Porsche 356 C	t 8,10	7,20	7,90	7,50	6,30	11,00	6,10	11,90	10,50	14,10	9,30	7,20	5,90	7,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2770,0	
		d 0,10	0,20	-0,10	-0,50	0,30	0,00	0,10	-0,10	0,50	0,10	0,30	0,20	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		p 10	20	10	50	30	0	10	10	50	10	30	20	10	10	0	0	0	0	0	Ril 19	
43	HOLZL Giovanni – HOLZL Silvana Austin Healey BJ8 MK III	t 8,10	6,80	7,30	7,00	6,10	14,00	8,10	11,50	10,90	15,80	11,20	7,70	7,30	8,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4100,0	
		d 0,10	-0,20	-0,70	-1,00	0,10	3,00	2,10	-0,50	0,90	1,80	2,20	0,70	1,30	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		p 10	20	70	100	10	300	210	50	90	180	220	70	130	140	0	0	0	0	0	Ril 19	
45	GOZZOLI Pier Antonio – LEONI Ford Mustang	t 8,40	6,80	8,00	8,30	6,10	10,90	5,90	12,70	11,70	13,00	10,20	6,70	5,90	6,90	11,00	15,90	9,80	17,10	9,10	680,0	
		d 0,40	-0,20	0,00	0,30	0,10	-0,10	-0,10	0,70	1,70	-1,00	1,20	-0,30	-0,10	-0,10	0,00	-0,10	-0,20	0,10	0,10		
		p 40	20	0	30	10	10	10	70	170	100	120	30	10	10	0	10	20	10	10	Ril 19	
46	FALCHETTI Umberto – VIGNA Ferrari 330 Gts	t 7,50	6,80	8,90	9,30	7,90	16,30	5,70	15,10	12,20	18,00	12,10	11,00	7,90	9,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5200,0	
		d -0,50	-0,20	0,90	1,30	1,90	5,30	-0,30	3,10	2,20	4,00	3,10	4,00	1,90	2,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		p 50	20	90	130	190	300	30	300	220	300	300	300	300	190	280	0	0	0	0	Ril 19	
47	DEL BIANCO Diego Alfa Romeo 1600 Spyder	t 11,70	9,60	9,00	8,50	47,00	47,00	47,00	12,40	11,70	15,60	10,90	7,50	5,90	6,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4750,0	
		d 3,70	2,60	1,00	0,50	41,00	36,00	41,00	0,40	1,70	1,60	1,90	0,50	-0,10	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		p 300	260	100	50	300	300	300	40	170	160	190	50	10	20	0	0	0	0	0	Ril 19	
48	PORTA Roberto – CATTANEO Maria Triumph TR 6 PI	t 8,20	7,20	8,30	6,70	6,00	10,30	6,30	12,00	10,50	13,60	10,20	7,90	5,10	7,70	11,20	16,90	11,60	17,10	10,10	1150,0	
		d 0,20	0,20	0,30	-1,30	0,00	-0,70	0,30	0,00	0,50	-0,40	1,20	0,90	-0,90	0,70	0,20	0,90	1,60	0,10	1,10		
		p 20	20	30	130	0	70	30	0	50	40	120	90	90	70	20	90	160	10	110	Ril 19	
49	TAMPIERI Massimo – VENTURINI Mercedes SL 280 Pagoda	t 10,30	7,40	6,80	6,30	8,40	9,00	5,90	13,60	9,90	11,40	11,30	9,40	6,40	7,50	10,60	17,20	11,20	17,20	9,90	2390,0	
		d 2,30	0,40	-1,20	-1,70	2,40	-2,00	-0,10	1,60	-0,10	-2,60	2,30	2,40	0,40	0,50	-0,40	1,20	1,20	0,20	0,90		
		p 230	40	120	170	240	200	10	160	10	260	230	240	40	50	40	120	120	20	90	Ril 19	
50	RONCOLATO Christian – Lancia Fulvia Zagato 1,3 S	t 8,90	7,30	8,50	8,20	6,30	10,90	6,30	11,90	9,90	14,40	8,90	6,80	6,30	7,10	11,10	15,90	10,60	16,90	9,40	520,0	
		d 0,90	0,30	0,50	0,20	0,30	-0,10	0,30	-0,10	-0,10	0,40	-0,10	-0,20	0,30	0,10	0,10	-0,10	0,60	-0,10	0,40		
		p 90	30	50	20	30	10	30	10	10	40	10	20	30	10	10	10	60	10	40	Ril 19	
51	SPINDLER Joerg – VON DREYSE Porsche 911 2.4 E Targa	t 8,70	7,00	7,30	9,10	6,50	10,50	7,90	11,70	13,70	11,90	10,40	6,10	7,80	7,00	12,20	15,50	10,30	17,30	9,30	1750,0	
		d 0,70	0,00	-0,70	1,10	0,50	-0,50	1,90	-0,30	3,70	-2,10	1,40	-0,90	1,80	0,00	1,20	-0,50	0,30	0,30	0,30		
		p 70	0	70	110	50	50	190	30	300	210	140	90	180	0	120	50	30	30	30	Ril 19	
52	NEGRINI Massimo – ANFOLSI Maria Lancia 2000 coupe' Pininfarina	t 10,30	7,50	8,70	7,60	7,10	11,90	5,90	12,80	10,40	12,00	9,00	7,30	5,50	6,30	10,40	14,30	10,00	16,40	10,20	1480,0	
		d 2,30	0,50	0,70	-0,40	1,10	0,90	-0,10	0,80	0,40	-2,00	0,00	0,30	-0,50	-0,70	-0,60	-1,70	0,00	-0,60	1,20		
		p 230	50	70	40	110	90	10	80	40	200	0	30	50	70	60	170	0	60	120	Ril 19	
53	LEONE Monique – DETTO Valentina Fiat 124 Abarth Rally	t 8,20	7,60	8,40	9,10	7,40	10,50	6,50	12,50	11,00	14,40	10,30	7,80	6,60	7,10	11,70	18,30	9,20	16,40	9,90	1470,0	
		d 0,20	0,60	0,40	1,10	1,40	-0,50	0,50	0,50	1,00	0,40	1,30	0,80	0,60	0,10	0,70	2,30	-0,80	-0,60	0,90		
		p 20	60	40	110	140	50	50	50	100	40	130	80	60	10	70	230	80	60	90	Ril 19	
54	PRIMI Paolo – BATTISTEL Mariapia Mercedes 280 SL	t 8,50	7,00	7,60	8,10	5,90	11,30	5,60	12,50	9,90	14,00	8,60	8,70	6,40	6,80	11,90	15,40	10,30	17,30	9,10	730,0	