



COEFFICIENTI ASI



1913	x	1,13
1914	x	1,14
1915	x	1,15
1916	x	1,16
1917	x	1,17
1918	x	1,18
1919	x	1,19
1920	x	1,20
1921	x	1,21
1922	x	1,22
1923	x	1,23
1924	x	1,24
1925	x	1,25
1926	x	1,26
1927	x	1,27
1928	x	1,28
1929	x	1,29
1930	x	1,30
1931	x	1,31
1932	x	1,32
1933	x	1,33
1934	x	1,34
1935	x	1,35
1936	x	1,36
1937	x	1,37
1938	x	1,38
1939	x	1,39
1940	x	1,40
1941	x	1,41
1942	x	1,42

1943	x	1,43
1944	x	1,44
1945	x	1,45
1946	x	1,46
1947	x	1,47
1948	x	1,48
1949	x	1,49
1950	x	1,50
1951	x	1,51
1952	x	1,52
1953	x	1,53
1954	x	1,54
1955	x	1,55
1956	x	1,56
1957	x	1,57
1958	x	1,58
1959	x	1,59
1960	x	1,60
1961	x	1,61
1962	x	1,62
1963	x	1,63
1964	x	1,64
1965	x	1,65
1966	x	1,66
1967	x	1,67
1968	x	1,68
1969	x	1,69
1970	x	1,70
1971	x	1,71
1972	x	1,72

1973	x	1,73
1974	x	1,74
1975	x	1,75
1976	x	1,76
1977	x	1,77
1978	x	1,78
1979	x	1,79
1980	x	1,80

**Agli autoveicoli
costruiti dopo il 1980
sarà attribuito un
coefficiente x 1.80
indipendentemente
da quale sia l'anno di
costruzione del
veicolo stesso.**

**Rimane vigente la
condizione
richiamata all'art.
13.2.4 (coefficiente
agevolato per
conduttori under 31)**