



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXI N. 155 - GENNAIO 2011

Prossimi Appuntamenti

Sabato 29 e Domenica 30 Gennaio

Auto e moto del passato

La manifestazione "Auto e Moto del passato" ritorna per il suo annuale appuntamento al quartiere fieristico di Ferrara l'ultimo week-end di Gennaio.

L'Officina Ferrarese, come di consueto, sarà presente con un suo stand e con l'esposizione di proprie vetture. Quest'anno - passato da poco il centenario della fondazione dell'Alfa Romeo - verranno esposti modelli Giulia e Giulietta nelle diverse versioni.

I soci interessati ad esporre tali vetture sono pregati comunicarlo alla segreteria del Club (tel. 0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101) non oltre lunedì 24 Gennaio.

AUTO e MOTO DEL PASSATO

FERRARA FIERE CONGRESSI

18^a MOSTRA SCAMBIO

1951: Nasce la Lancia Aurelia B20

FERRARA

29-30
gennaio 2011

INCONTRO CON CLUB E SCUDERIE, PRIVATI E COMMERCIANTI PER VENDERE O SCAMBIARE I LORO MEZZI STORICI

DOCUMENTI • ACCESSORI
RICAMBI • MODELLISMO

SABATO ORE 9 - 18 / DOMENICA ORE 9 - 17
PER ESPORRE È NECESSARIA LA PRENOTAZIONE

Organizzazione Evento: **PELLEGRINI CLASSIC SOLUTIONS**
C.P. 197 CORSO DEL POPOLO - 45100 ROVIGO
ORGANIZZAZIONE MOSTRE FAX 0425/423583 - WWW.PELLEGRINICLASSICSOLUTIONS.COM

Mercoledì 16 Febbraio

III^a edizione del Torneo di Trionfo

Per mercoledì 16 Febbraio è in programma la terza edizione del torneo di trionfo del nostro Club. Visto il successo della passata edizione si manterrà la stessa formula con la sola aggiunta delle Briscole:

Ore 19,00

ritrovo delle coppie iscritte presso la sede sociale

Ore 19,15

posizionamento ai tavoli

Ore 19,30

inizio del torneo



Domenica 20 Febbraio

Pre-Valli e Nebbie

Un intenso lavoro preparatorio, iniziato già lo scorso autunno, ha permesso di individuare e definire il percorso che caratterizzerà il Valli e Nebbie 2011 che si terrà il 26 e 27 Marzo. Il gruppo di lavoro del Club che ha organizzato la manifestazione sarà come di consueto "giudicato" in merito alla validità della soluzione attraverso una ricognizione che servirà anche a rimettere in movimento i nostri mezzi dopo la forzata pausa invernale.

Questo il programma:

Ore 9,30 Ritrovo al bar "Roverella 2000" di via Wagner

Ore 10,00 Partenza in direzione Tresigallo, Codigoro, Volano, Oasi di Valle Bertuzzi

Ore 13,00 Pranzo al ristorante di Canneviè

Il costo della partecipazione è di 35 euro a persona. Si prega dare l'adesione entro lunedì 14 Febbraio, telefonando in sede (0532.200183 o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101).

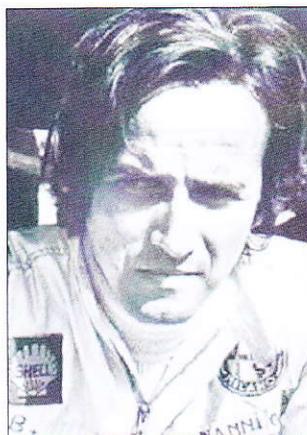
Prossimi Appuntamenti

Giovedì 24 Febbraio

Serata con Nanni Galli

Dopo una lunga ed elaborata serie di contatti siamo riusciti ad assicurare la presenza del famosissimo pilota presso il nostro Club! Grazie anche alla costanza del nostro socio Michele Bertoncelli, che ha tenuto i collegamenti telefonici, Nanni sarà nostro ospite per una serata in cui verranno ricordate le più esaltanti esperienze sportive che lo hanno visto protagonista. Da non perdere! L'incontro è aperto al pubblico.

Giovanni Giuseppe Gilberto Galli (Bologna, 2 ottobre 1940) è un ex pilota di Formula 1 italiano. Figlio di un ricco industriale tessile esordisce abbastanza tardi (a 24 anni) sui kart e poi su vetture turismo. Utilizzò lo pseudonimo di "Nanni" per far fronte alle obiezioni della sua famiglia in merito alla sua passione per i motori. Dopo alcune esperienze con una Mini cooper, nel 1967 è ingaggiato dall'Autodelta quale pilota ufficiale. Fa il suo esordio in una gara di Formula 2 (Gran Premio Roma corso a Valledlunga) con una Brabham privata. Nel 1968 arriva secondo nella Targa Florio e nella 500 km di Imola (in coppia con



Ignazio Giunti) e vince la sua prima gara di categoria al Mugello con Lucien Bianchi e Nino Vaccarella. Disputa anche una gara di Formula 2, campionato al quale parteciperà nel '69 con la Tecno. Nel 1970 viene ingaggiato dalla McLaren, motorizzata Alfa Romeo, per il Gran Premio d'Italia ma senza qualificarsi. Nel 1971, la stagione iniziò con un terzo posto a Buenos Aires e un secondo alla 12 ore di Sebring (sempre con l'Autodelta), prima di ripassare in Formula 1 con la March; ma al volante della 711, Nanni non poté realizzare grandi risultati. L'anno seguente, Nanni lasciò la March per approdare nuovamente alla Tecno. Anche in questo caso la vettura è poco competitiva; sarà comunque terzo nel Gran Premio Repubblica Italiana (corsa non valida per il mondiale). Nella stagione però Galli ha l'opportunità di guidare una Ferrari stante l'indisponibilità temporanea di Clay Regazzoni. Nel 1973, Nanni corse con la Iso-Marlboro e la miglior classifica è il nono posto nel Gran Premio del Brasile.

La Cena Sociale del Club

Carlo Grelewski al momento della premiazione.



La Cena Sociale di fine anno – svoltasi a Villa Trentini in Aguscello – ha raccolto anche quest'anno un parterre di tutto rispetto, sia per gli ospiti presenti che per il numero di soci che hanno felicemente goduto dell'occasione.

Riguardo ai primi, ricordiamo Luciano Masieri (Assessore allo sport), Sergio Lenzi (Presidente CARIFE), Paolo Dal Buono (Vice Presidente di Assonautica nazionale - Segretario Assonautica Ferrara), Andrea Firrincieli (Presidente Jazz Club), Alessandro Ronchej (Presidente Aeroclub), Flavio Bighinati (Telestense), Lorenzo Bighi (proprietario Villa Trentini), la Sig.ra Gabriella (in rappresentanza di Franco Trocchi, presidente Club Ferrari di Cento), nonché – come d'obbligo – del Presidente Onorario e del Past President del nostro Club Giulio Felloni e Massimo Maiarelli.

Non solo momento per scambiarsi gli auguri natalizi e di Buon Anno e per un consuntivo dell'attività svolta dal nostro Club, la serata è stata anche l'occasione per attribuire il "Trofeo Andrea Sandri" al socio e consigliere Carlo Grelewski il cui impegno nell'ambito del nostro sodalizio è stato nei recenti anni particolarmente significativo e unanimemente apprezzato.

Durante la serata il Presidente Zavatti ha tenuto una breve relazione sull'attività svolta dal Club.



De Agostini, Paolo Boldrini (direttore de "La Nuova Ferrara") e il nostro Presidente.

Cesare De Agostini: interprete di una vera passione

Non basta saper interpretare le gare automobilistiche, per restare leggendari nel mondo dei motori, bisogna anche metterci la mente e ancor di più il cuore.

Questo in estrema sintesi è stato il pensiero espresso dal giornalista e scrittore Cesare De Agostini, nell'indimenticabile serata svoltasi al Club Officina Ferrarese, che ha attirato un gran numero di appassionati di automobilismo oltre a ospiti quali il dott. Paolo Boldrini, direttore della Nuova Ferrara e il cav. Paolo Bruni Presidente europeo delle Conf. Cooperative agricole.

"Anime e motori", il libro di De Agostini, che racconta la vita ed i trionfi di Tazio Nuvolari, quelli che lo hanno reso immortale, sono stati illustrati

dall'autore con particolari inediti ed emozionanti, ad iniziare dagli esordi su moto Indian, per passare alle vittorie impossibili con l'Alfa Romeo P2 contro Mercedes ed Auto Union, il sorpasso a fari spenti, la gara di Monza trattenuto da un gesso, i giri sul circuito del Valentino a Torino senza volante ma anche ai momenti drammatici della morte a diciotto anni dei due figli e la corsa per le strade di Mantova voluta per commemorarli, a cui lui stesso partecipò ormai stanco e malato.

Vi è stato anche tempo per narrare dei suoi incontri con i grandi Ferrari, Villeneuve, Senna e Clay Regazzoni di cui De Agostini ammira la capacità di trasferire nelle gare le rare doti umane, superando il valore dei puri traguardi agonistici.

I tre equipaggi impegnati nel "Giro d'Italia".



"Pochi ma buoni" al Giro d'Italia

Sono partiti da Roma il 21 Settembre ed hanno concluso, dopo circa 900 chilometri, il loro tour a Sorrento dopo 5 giorni; parliamo della ottantina di equipaggi che hanno dato vita al 2° Giro d'Italia Automobilistico, organizzato dall'ASI con la collaborazione dell'Alfa Romeo, in occasione del Centenario, e che ha portato auto d'epoca di notevole pregio ad attraversare un serie di zone molto attraenti sul piano storico-paesaggistico e culturale. Un coast to coast – dal Tirreno all'Adriatico e viceversa – che ha visto partecipare una piccola ma significativa rappresentanza del nostro Club, costituita da Sergio Sarasini e Carlo Grelewski con le

rispettive consorti Giza ed Antonella e dal duo Augusto Fabbri- Sergio Tagliavini.

Nella serata di gala, il Presidente dell'ASI Roberto Loi ha tenuto ad annunciare l'intenzione dell'ASI di organizzare un terzo Giro d'Italia, che l'anno prossimo sarà ispirato alla ricorrenza del 150° anniversario dell'Unità d'Italia.

Una buona notizia che speriamo induca molti soci a prendere in seria considerazione l'ipotesi di emulare il gruppetto di "avanguardie" che hanno vissuto con piena soddisfazione questa esperienza; la loro espressione che si ricava dalla foto ne è una conferma!

Benvenuto ai nuovi soci!

*Assirelli Daniele, Balboni Donatella,
Baroni Roberto, Bongiovanni Gianluca,
Cacciola Francesco, Caporale Vittorio,
Casaroli Giovanni, Cortesi Roberto, Ciuffreda
Vincenzo, Fergnani Lino, Ghesini Stefano,
Gruppillo Paolo, Lenzi Graziano, Libanori Tina,
Naldi Laura, Rossetti Annamaria, Salati Sergio,
Tamacchi Alessandro, Venturi Raffaele,
Venturi Roberta, Zavatti Teresa, Zucchelli Giorgio*



C.so Biagio Rossetti, 24 - 44121 Ferrara

Tel. e Fax 0532.200183

info@officinaferrarese.it

www.officinaferrarese.com