



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXI N. 156 - FEBBRAIO 2011

Appuntamenti di Marzo e Aprile

Sabato 12 e Domenica 13 Marzo

Old Time Show a Forlì

Old Time Show è uno tra i più importanti appuntamenti che gli amici romagnoli dedicano a ruote, motori, ricambi e cronometri d'altri tempi. I padiglioni della Fiera di Forlì, in occasione di Old Time Show, ospiteranno veicoli a due e quattro ruote, pezzi di ricambio e componenti originali per tutti gli appassionati di auto e moto. Il nostro Club è stato ufficialmente invitato a presenziare con un proprio stand.

Quanti interessati a partecipare sono pregati comunicarlo alla segreteria del Club (0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101).

Lunedì 21 Marzo

Assemblea ordinaria dei soci

Presso la sede sociale in Ferrara, Corso B. Rossetti n° 24, è convocata l'Assemblea Ordinaria dei Soci che si terrà il giorno **Lunedì 14 Marzo alle ore 6.00 in prima convocazione e Lunedì 21 Marzo 2011 alle ore 21.15 in seconda convocazione**

Ordine del giorno

- Approvazione bilancio consuntivo 2010
- Approvazione bilancio preventivo 2011
- Varie ed eventuali

Sabato 26 e Domenica 27 Marzo

Valli e Nebbie

La 22^a edizione della pluri-premiata manifestazione, valida per il Trofeo Marco Polo, anche quest'anno seguirà un copione consolidato che permetterà una originale esplorazione del nostro territorio ripercorrendo strade di grande significato ambientale dove gli equipaggi sicuramente riproveranno indimenticabili emozioni là dove l'acqua e la terra si intrecciano e si fondono, riscoprendo il gusto della guida.

Questo il programma della 21^a edizione:

Venerdì 25 Marzo

ore 16.00 Visita guidata Centro Medioevale
ore 17.00-20.00 Verifiche tecniche e consegna dei documenti presso Hotel Astra

Sabato 26 Marzo

ore 8.00 - 9.00 Hotel Astra Ferrara: Verifiche tecniche e consegna dei documenti

ore 9.00 Partenza prima vettura da Piazza Trento e Trieste per giro turistico verso le valli del parco del Delta del Po

ore 12.30 Pranzo a base di tipiche specialità marinare

ore 17.00 Rientro a Ferrara - Piazza Ariosteia

ore 20.15 Palazzo Pendalia: cena di gala

Domenica 27 Marzo

ore 9.30 Partenza prima vettura

ore 11.30 Visita Oasi Naturalistica di Campotto

ore 12.30 Pranzo a Villa Trentini (Aguscello - Ferrara) e Premiazioni

Domenica 10 Aprile

Raduno Sociale di Primavera

Dopo il Pre-Valli e Nebbie, è questo l'appuntamento che apre di fatto la stagione dei nostri raduni. Il socio Napoleone Giarola, nella sua veste di responsabile della Commissione attività culturali, ha scelto un itinerario dalla doppia atmosfera medievale e rinascimentale. La prima tappa del raduno sarà il borgo medievale di Montagnana. A cavallo di tre province nella fertile campagna che fu alveo dell'Adige, la cittadina è famosa per la splendida cerchia muraria medioevale perfettamente conservata. Mura e castelli non sono sorti casualmente in quella sperduta campagna, ma derivano da una serie di combinazioni geografiche e storiche uniche ed affascinanti. Seconda tappa del raduno sarà il Castello di Bevilacqua nel veronese. Costruito su un preesistente castrum romano, il Castello fu edificato nel 1336 da Guglielmo Bevilacqua. Il Cinquecento segna un rinascimento anche per il Castello, che viene trasformato in villa. Dopo numerose vicissitudini storiche, nell'ultimo decennio il Castello viene restaurato e restituito allo splendore rinascimentale, confermandosi meta privilegiata per eventi e ricevimenti d'eccezione. Il ritrovo è fissato Domenica 10 alle ore 8.30 al Bar Caleffi di via Canapa.

Il costo della partecipazione è di 35 euro a persona. Si prega dare l'adesione per tempo, telefonando in sede (0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101).

Auto e moto del passato

L'annuale appuntamento al quartiere fieristico di Ferrara dell'ultimo week-end di Gennaio ha confermato il graduale processo di "maturazione" di questo evento, tanto che oggi si può affermare che essa rappresenta – nell'ambito delle manifestazioni del genere – un punto di riferimento per gli appassionati del settore. Senza la pretesa di poter eguagliare analoghe manifestazioni che si tengono in alcuni capoluoghi di regione (valga per tutte la Fiera di Padova!), la quantità e la qualità degli stand e l'affluenza del pubblico stanno a dimostrare che questa manifestazione raccoglie consensi e che ha una sua ragione di essere in ambito locale. Da parte nostra, come Club, si è allestito uno stand con una ventina di Alfa Romeo Giulia e Giulietta per ricordare il da poco trascorso centenario della fondazione del celebre marchio. Un caloroso ringraziamento ai soci che hanno contribuito alla riuscita dell'esposizione.



Lo stand dell'Officina Ferrarese

Torneo di Trionfo

Una dozzina di coppie (alcune delle quali – a dire il vero – male assortite...) si sono sfidate a colpi di



I vincitori del Torneo: Solaroli e Sarasini

“busso” e di “striscio” nel serata di mercoledì 16 Febbraio in occasione della 3^a edizione del Torneo di Trionfo organizzato dal nostro Club.

La presenza di alcuni virtuosi del popolare giuoco non ha comunque distratto l'attenzione degli inevitabili “giocatori d'angolo” che hanno seguito assiduamente la coppia Grelewski-Minotti. Quest'ultimo si è particolarmente distinto per la fantasia con cui ha sfruttato le carte e per l'originale interpretazione delle regole del giuoco, creando sconcerto e scompiglio nelle coppie avversarie. Purtroppo la fortuna non ha arriso al duo di cui sopra.... Auguri per il prossimo torneo!

Al termine delle partite questa è stata la graduatoria dei primi classificati:

- 1° SARASINI - SOLAROLI
- 2° TONIOLI - STURLA
- 3° ROSSI - BALBONI
- 4° GODINO - FRABETTI

Pre-Valli e Nebbie

Il Valli e Nebbie è il banco di prova delle capacità organizzative del nostro Club, nonché l'immagine più significativa – una “vetrina” di grande rilievo – che offriamo al contesto nazionale delle manifestazioni a calendario A.S.I..

Questo motiva l'impegno che il team organizzativo dedica a tale evento, di cui il Pre-Valli e Nebbie costituisce una verifica per accertare la validità delle scelte fatte ed, eventualmente, apportare le opportune modifiche per garantire un pieno successo alla manifestazione.

Il raduno di domenica 20 Febbraio ha permesso di trarre un bilancio sostanzialmente positivo, confermato dagli oltre 70 (settanta!) equipaggi che hanno aderito all'evento.

Il percorso ha interessato il Delta con punto di arrivo il Lido di Volano e l'Oasi di Cannevié dove si è svolto il pranzo, attraverso un paesaggio particolarmente attraente per quelle peculiarità naturalistiche che il territorio estense “terra ed acqua” sa esprimere.

Del tutto opportuni gli appunti e suggerimenti formulati da alcuni soci - nel novero degli aspetti organizzativi che, appunto, questa “pre” aveva il compito di accertare - che permetteranno di meglio



Il socio fondatore Grazzi e lo staff organizzativo in una premiazione sociale

approntare la successiva “vera” V & N.

Ci aspettiamo quindi che anche quest'anno gli sforzi del team organizzativo vengano premiati con un successo pari a quello delle precedenti edizioni, così come le 9 Manovelle d'Oro attribuiteci dall'A.S.I. sono a testimoniare.



Riccardo Zavatti con il pilota Nanni Galli


Nanni Galli, un grande Alfista


Un grande Alfista, Nanni Galli, ha animato la serata del 22 febbraio con le sue riflessioni profonde sul mondo dei motori, dettate da una sentita nostalgia in particolare per Arese e per il team Alfa. Era il periodo in cui “i meccanici al seguito dei piloti lavoravano trenta ore su 24” ed “i valori umani e sociali si rispecchiavano anche nell'economia e nella produzione dell'Alfa Romeo”.


Galli è stato un grande protagonista, negli anni '60 e '70 delle gare automobilistiche di Formula Uno, Due, Sport e gare in salita, ha intrecciato la propria storia con quella degli anni d'oro dell'Alfa, quando la GTA, grazie ad una tecnologia all'avanguardia (montava lo slittore posteriore) guadagnava anche tre secondi sulle concorrenti. Sollecitato dal Presidente Zavatti a ripercorrere le tappe ed i successi della sua carriera, Le Mans, il Mugello, la Targa Florio, Daytona, ogni volta finisce per esaminare il mondo che circondava le gare e la scuderia dell'Alfa ai suoi tempi. Manifesta grande considerazione per l'ing. Chiti e per le sue intuizioni applicate nel '63 in Auto Delta e per le sue doti umane mentre è più critico con il Drake perché “pensava più alle macchine che agli uomini”.


Paolo Boldrini (direttore de La Nuova Ferrara) lo invita a commentare il fenomeno della globalizzazione e l'attuale mondo della Formula 1, offrendogli il pretesto per sfogare tutto il suo senso critico verso i regolamenti esasperati applicati ai motori, che ne hanno appiattito le prestazioni. Positivo è invece l'avvento dell'elettronica, che aiuta la messa a punto delle auto, accorciando i tempi di estenuanti prove. Si dice in disaccordo con il monopolio Fiat, che ha soppresso ogni iniziativa verso i modelli sportivi di rango per cui, nonostante i 6500 Circoli Alfa esistenti in Italia, non dimostra interesse a ripristinarne il prestigio.


Brevi Brevi Brevi Brevi Brevi Brevi Brevi Brevi Brevi Brevi Bravi


 Nella **tradizione del nostro Club a sostegno delle iniziative di promozione sociale e di beneficenza**, il Consiglio Direttivo ha deliberato di consegnare direttamente al prof. Paolo Zamboni dell'Università di Ferrara la somma di 1000 euro quale contributo alle ricerche che l'emerito studioso sta conducendo nel campo della lotta contro la sclerosi multipla e del progetto per realizzare a Ferrara il primo ospedale in cui saranno praticate le sue originali e rivoluzionarie cure.


 Rileviamo che **alcuni soci non hanno ricevuto i bollettini MAV per il versamento della quota annuale di iscrizione al Club** e/o all'A.S.I.. Il mancato ricevimento è da imputare ad una inefficienza da parte di Poste Italiane. Invitiamo pertanto i soci interessati a segnalare il fatto alla segreteria del Club.

 Vi ricordiamo che le **Compagnie di Assicurazione** condizionano la validità della polizza a tariffa agevolata per le auto d'epoca, con il rinnovo dell'iscrizione al Club. Nel caso di sinistro potrebbe quindi accadere che la compagnia, dopo aver verificato la mancanza di rinnovo al Club, non paghi il sinistro oppure dopo averlo pagato si rivalga sul proprietario. Per cui per evitare spiacevoli inconvenienti Vi consigliamo di provvedere ogni anno al rinnovo.

 Per non perdere alcun numero della rivista **"La Manovella"** è necessario che i soci abbiano rinnovato la quota associativa entro la scadenza riportata sul bollettino di versamento. Coloro che hanno provveduto ad effettuare il pagamento senza utilizzare il MAV a suo tempo inviato dal Club, sono pregati inviare copia della ricevuta alla Segreteria a mezzo posta, fax o posta elettronica.

 **I soci che non intendono rinnovare per il 2011 l'iscrizione al Club**, sono pregati comunicarlo alla segreteria a mezzo posta elettronica, posta ordinaria o fax al n. 0532/200183, come pure le eventuali variazioni di indirizzo per garantire il ricevimento del "News" e di altre informazioni a mezzo posta ordinaria.

 Rinnoviamo l'invito, a chi ancora non l'avesse fatto, a **comunicare il proprio indirizzo di posta elettronica** inviando una mail a: info@officinaferrarese.it

 In considerazione delle numerose richieste pervenuteci dai soci, è stato ordinato un ulteriore quantitativo dell'**orologio-cronografo recante il logo del Club**. Chi è interessato all'acquisto è pregato di contattare la segreteria del Club (0532 200183).

*Benvenuto
ai nuovi soci!*

*Bedani Francesco, Boldrini Giampaolo,
Cangini Massimiliano, Colletti Antonio,
Diozzi Claudio, Fontanive Bruno,
Gualdi Gianluca, Guiati Rolando,
Mainardi Lavinia, Masetti Pierluigi,
Masini Massimo, Mingozzi Sergio,
Officina Berti srl, Pasqua Massimo,
Pontini Massimo, Sofritti Massimo,
Veronesi Franceschetti Silmer,
Zerbini Marco, Zizza Mirco.*



C.so Biagio Rossetti, 24 - 44121 Ferrara
Tel. e Fax 0532.200183
info@officinaferrarese.it
www.officinaferrarese.com