



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXI N. 158 - AGOSTO 2011

Appuntamenti di Settembre e Ottobre

Domenica 4 Settembre

Visita al Museo Righini

Un classico "autogestito" da un gruppo di soci con leadership di Rambo (al secolo Giancarlo Rambaldi): la visita al Museo di Mario Righini al castello di Panzano a Castelfranco Emilia (Mo).

Un castello, un tempo appartenuto alla famiglia Malvasia, attuale sede della sua preziosissima e prestigiosa collezione di auto veicoli che sfiora i mille pezzi, tra i quali veri e propri gioielli della storia internazionale ed italiana, nonché a una discreta collezione di motocicli. Fra le auto vetture più importanti da segnalare, il primo posto sicuramente va alla mitica 815 del 1940, nota per essere la prima macchina costruita da Enzo Ferrari quando ancora non esisteva la sua fabbrica.

Di seguito il programma della giornata:

- partenza alle ore 8.30 dal distributore Total a Chiesuol del Fosso
- arrivo previsto al museo alle ore 10.00

- visita al museo e pranzo al ristorante Felice

Il costo per persona (tutto incluso) è di 25 euro. Per la prenotazione rivolgersi direttamente a Rambo (tel. 338.3237832).

Lunedì 12 Settembre

Serata con Cesare De Agostini

"Regazzoni. È sempre questione di cuore": è questo il titolo del libro che Cesare De Agostini - presenterà alle ore 21.30 presso la sede del Club ai soci e a quanti vogliono ripercorrere la vita ed i successi del celebre pilota.

Lo scrittore - uno dei più noti e prolifici autori di storia dell'automobilismo (almeno venti titoli all'attivo) - è già stato nostro ospite in un'altra occasione e abbiamo avuto modo di apprezzarne le doti di scrupoloso e documentato testimone dei principali protagonisti dell'automobilismo nazionale. Non manchiamo all'appuntamento!

Domenica 18 Settembre

"Gran Premio Nuvolari"

Il percorso proposto per l'edizione 2011 (la 21ª della serie) viene confermata la formula dei "due mari" - Tirreno e Adriatico - con tappe a Pisa e Rimini. Al solito, partenza e arrivo da Mantova e transito per Parma, Livorno, Siena, Arezzo, Ravenna e Ferrara sfilandone nei suggestivi centri storici.

Pierluigi Nobili, socio del nostro Club, parteciperà al "Nuvolari 2011" - in coppia con Alessandro Gamberini - come pilota ufficiale dell'Alfa Romeo al volante di una vettura del museo di Arese. Già vincitore di alcune edizioni del Gran Premio Nuvolari, Nobili è arrivato 7° nell'ultima 1000 Miglia con un punteggio che - in assenza del coefficiente di anzianità delle vetture - lo avrebbe visto vincitore assoluto della storica gara.

Nella nostra città, le auto provenienti da Rimini entreranno nell'anello di Piazza Ariostea per effettuare un C.O. per poi proseguire verso Piazza Trento Trieste dove gli equipaggi effettueranno più prove a cronometro.

Un'occasione per ammirare prestigiose vetture prodotte dal 1919 al 1969, alcune delle quali di rilevante passato storico.

Come di consueto, il nostro Club fornisce un supporto all'organizzazione del passaggio; chi volesse contribuire in merito è pregato rivolgersi in segreteria (tel. 0532.200183).

Sabato 24 Settembre

3ª edizione di Automotostoriche in centro Storico



Il più che lusinghiero risultato ottenuto l'anno scorso è di stimolo per il comitato organizzativo (Ospitalità Estense, Comitato Commercianti Centro Storico, Ferrara Arte e Cultura), con il supporto del Comune di Ferrara e per il nostro Club a riproporre alla cittadinanza l'esposizione di vetture e moto di interesse storico suddivise per marca e anno di costruzione.

Anche quest'anno, quindi, ogni piazza e via del centro storico ospiteranno dalle 10 alle 19.00 le nostre vetture con una "scheda" che riporterà le singole caratteristiche tecniche e costruttive.

Invitiamo i soci a segnalare la loro disponibilità dandone comunicazione alla segreteria del Club (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101) entro lunedì 19 Settembre.

Domenica 2 Ottobre

In 100 a Cento

Come per gli anni scorsi, la Scuderia Ferrari Club di Cento, in collaborazione con Officina Ferrarese, Pro Loco Cento e Topolino Club organizza la ormai pluriennale manifestazione in terra del Guercino. I dettagli verranno riportati nel prossimo numero.

Già da ora comunque, i soci interessati a partecipare sono pregati darne comunicazione alla segreteria del Club (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101).

Sabato 8 e Domenica 9 Ottobre

Historic Gran Prix

In memoria di Luigi Musso si terrà ad Imola una mosta-mercato che ospiterà anche uno stand del nostro Club con l'esposizione di vetture dei soci partecipanti.

Per aderire all'iniziativa, si prega darne comunicazione in segreteria entro il 30 Settembre.



Appuntamenti di Settembre e Ottobre da non perdere!

Domenica 25 Settembre

25° anniversario Officina Ferrarese

Un quarto di secolo di ininterrotta crescita e di intensa e continua attività nel promuovere la passione e la cultura del motorismo storico è un traguardo che non molti club a livello nazionale possono ragionevolmente vantare. Da una trentina di soci nel 1986 agli oltre 900 attuali; e poi innumerevoli eventi e manifestazioni. Un risultato che potrebbe indurre a qualche forma di auto-compiacimento, che vogliamo evitare per lasciare in vece un giudizio di merito ai soci del nostro sodalizio. A quanti hanno partecipato a questa esaltante esperienza crediamo comunque vada espresso un sincero ringraziamento e un riconoscimento per quanto fatto, siano quelli coinvolti direttamente nella conduzione del Club, oppure i tanti che come semplici soci hanno contribuito a fare dell'Officina Ferrarese un punto di riferimento per gli appassionati della nostra provincia (e non solo di questa). Celebrare la ricorrenza non è solo un atto dovuto, è anche un esercizio di memoria che consente di rinsaldare i legami di amicizia e di comuni interessi che hanno permesso di raggiungere questo risultato.



Per tutto questo ci ritroviamo con questo programma:

- ore 9.30 raduno in Piazza Trento Trieste
- escursione nella prossimità della città con prove cronometrate (facoltative)
- visita alla base Nato di Poggio Renatico
- ritorno a Piazza Trento Trieste ed esposizione vetture
- pranzo e premiazioni a Palazzo della Racchetta

Il costo per i soci è di 30 euro a persona. A tutti i partecipanti un presente a ricordo dell'evento.

Lunedì 10 Ottobre

Assemblea ordinaria dei soci

E' convocata presso la Sede sociale di Corso B. Rossetti 24 - Ferrara (tel. 0532/200183) l'Assemblea ordinaria dei Soci **Lunedì 10 ottobre alle ore 21 in prima convocazione ed alle ore 21,30 in seconda convocazione**

ORDINE DEL GIORNO

1. **Elezione Consiglio Direttivo**, previa determinazione del numero dei componenti del Consiglio stesso e del Collegio dei Revisori
2. **Determinazione della quota d'iscrizione e della quota sociale**
3. **Varie ed eventuali**

*Ricordiamo che tutti i soci sono eleggibili e che quindi chi desidera impegnarsi fattivamente nella gestione del Club può presentare la sua candidatura preferibilmente prima della data della assemblea, comunicandola alla segreteria del Club (tel. 0532.200183), o la sera stessa dell'assemblea. **NUMEROSA PARTECIPAZIONE!!!***



L'Officina a Cento

Non sono state deluse le aspettative di quanti speravano in una massiccia adesione dei nostri soci per realizzare un museo a cielo aperto nella città del Guercino. Più di 90 le nostre auto vetture esposte sabato 28 Maggio nelle piazze e nelle strade del centro storico di Cento. Il tutto ben organizzato e diretto dagli amici Franco Trocchi, Marco Zabini (nostro sponsor tradizionale per Centotica), Sergio Sarasini, Roberto Guidetti e tanti altri. Un pubblico curioso ed interessato ha gratificato i partecipanti che hanno avuto anche un'altra piacevole occasione: la visita allo stabilimento VM guidata dall'a.d. ing. Giorgio Garimberti, nostro socio da vari anni. Conclusione da manuale: pranzo al ristorante Europa con reciproci riconoscimenti per la riuscita della manifestazione.

Sulle orme di Marco Polo

Un viaggio verso l'est sulle orme di Marco Polo su un defender e con una telecamer a al seguito. L'impresa di Francesca Venturi e Mirco Gadda si è trasformata in un bellissimo documentario che è stato proiettato il 16 Maggio nella nostra sede alla presenza di un pubblico attento ed interessato.

Iniziato il 10 luglio dell'anno scorso dal cortile del Castello Estense, si è concluso in Piazza Castello dopo 45 giorni e l'attraversamento di 17 Paesi, dai nomi esotici e talvolta inquietanti, per il clima politico che li caratterizza.

Un viaggio lungo 20.000 km, raccontato attraverso un documentario che per oltre un'ora ha portato i soci del nostro Club in viaggio virtuale verso la terra di Gengis Khan.

Un documentario e un viaggio che raccontano di incontri casuali, di scene di vita comune, di aspetti della vita quotidiana, realizzati con la discrezione e l'obiettività di un giornalista d'altri tempi.

Attendiamo la conclusione della loro prossima avventura - da Ferrara a Città del Capo, rigorosamente a bordo del loro Land Rover - sperando di averli ancora nostri ospiti.

Buon viaggio!

"Gemellaggio Ferrara-Ravenna"

Cinquanta equipaggi, equamente suddivisi tra le due città, hanno dato vita sabato 21 Maggio alla seconda edizione di "Ferrara-Ravenna, la storia non si cancella". La manifestazione, ideata per ricordare il ruolo svolto da queste due città nelle storiche edizioni della Mille Miglia e per stigmatizzare agli occhi della opinione pubblica la loro esclusione da quella "moderna", è iniziata con l'arrivo nel nostro Club degli ospiti ravennati. Tra questi il vice-sindaco Mingozzi (pluripartecipante della celebre corsa), il collezionista Baccini e l'ex-pilota di Formula Italia Farnetti. Dopo un rapido ma apprezzato buffet, il corteo di auto ha poi percorso lo storico tracciato fino a Piazza del Popolo a Ravenna dove le vetture sono state esposte a un numeroso pubblico. Si è poi ripartiti per dirigersi verso il ristorante Ca' Erbosa Dal Riccio in quel di Bastia. Un'accoglienza inaspettata, sia per la rilassante atmosfera del luogo, sia per la qualità delle specialità romagnole offerte ai partecipanti. Un simpatico omaggio ai soci del nostro Club e un pregevole piatto in ceramica a memoria del 150° anniversario dell'Unità d'Italia a ricordo dell'evento, hanno confermato la proverbiale ospitalità della gente di Romagna.

14° Raduno di Masi Torello



Come avviene ormai da 14 anni, nel piccolo ma attivo comune padano di Masi Torello, la prima domenica di giugno, un gruppo ben affiatato composto dalla famiglia Grelewski, l'Amministrazione comunale e il club Officina Ferrarese, raduna un ricco campionario di auto d'epoca. La maggior parte dei partecipanti, è vero, apparteneva al club ferrarese, ma non mancavano equipaggi provenienti da altre province e perfino dalla Svizzera.

La più "vecchia" delle auto era la Ford azzurra del 1913, che dettava l'andatura alla lunga carovana diretta ai musei di Fratta Polesine e alle antiche distillerie Mantovani di Pincara nel rodigino. Venivano così ripercorse le antiche vie di collegamento fra l'antico Po di Volano, il grande fiume e l'Adige, dove un tempo passavano solo carri e cavalli.

Oggi invece i cavalli rombanti, che si dirigono verso Fratta, raccontano la storia dell'automobile fino agli anni '70. Ecco il museo etnografico del lavoro e della civiltà polesana che raccoglie un ampio e variegato ventaglio di attrezzi usati dalla società borghese e contadina dal momento dell'unità d'Italia all'alluvione del 1951. Anche la Carboneria nell'Ottocento ha avuto qui uno dei luoghi cardine della sua storia e l'atmosfera di quel tempo è resa dai numerosi documenti conservati. Le antiche distillerie Mantovani poi, con il motto

"il futuro nella memoria", raccontano la secolare evoluzione di questa azienda, facendo dell'ospitalità uno dei suoi capitali più importanti. Il lungo serpentone di Porsche, Triumph, Alfa Romeo, Lancia, Fiat di varie epoche, fra cui una Barchetta, MG, la Jaguar XK 140 degli anni '50, e non ultime, due poderose Ferrari, ripercorreva velocemente la distanza che manca per giungere al ristorante Ottocento, dove il fantasioso cuoco Andrea proponeva un ghiotto connubio di piatti a base di carne e pesce. Il proposito degli organizzatori, di coniugare motori, cultura e sapori della memoria è stato, ancora una volta, raggiunto.

Fiorella Dall'Olio

Sulle orme di Scipione Borghese

Beh, non proprio, anche perché la celebre impresa del principe e del suo chauffeur Ettore Guizzardi e dell'inviato speciale del Corriere della Sera, Luigi Barzini, si svolse a bordo dell'Itala 35/45HP da Pechino a Parigi.

Dal 18 al 23 Settembre prossimo, saranno invece due Porsche 356 B S90 con gli equipaggi ferraresi Felloni-Furlan e Tabacchi-Ruffo a cimentarsi nel primo China Rally per auto storiche sul percorso da Pechino a Shanghai. In un tratto di 1600 chilometri (una Mille Miglia cinese...), attraverso una delle zone turistiche più interessanti, il raid - organizzato Classic Vehicles Union of China (aderente alla FIV A) - vedrà alla partenza 30 equipaggi: 8 locali e 22 provenienti da diversi paesi, di cui cinque italiani. Una sfida, quindi, a livello internazionale che impegnerà non poco i "nostri" portacolori. Che avranno però un vantaggio sugli altri concorrenti: la presenza di Giancarlo "Rambo" Rambaldi come mascotte, a cui affidiamo il compito di stimolare gli amici a dare il meglio di loro stessi. In bocca al lupo!

P.S. Prenotiamo da ora una serata al Club per un resoconto dettagliato (magari filmato!) della trasferta cinese.

11° Raduno di Sant'Antonio



Il vincitore del "Concorso di Eleganza", Giovanni Bracchetti con la FIAT 525 SS del 1930

Così l'11ª edizione del "Raduno di autostoriche di Montalbano" è diventato il "I° Concorso d'eleganza della Città di Ferrara".

Nell'ambito della locale "Sagra di S. Antonio", la seconda domenica di Giugno, si è rinnovato il rito della sfilata di modelli, dagli anni '20 agli anni '70, diretti verso la Base

Aeronautica Militare di Poggio Renatico, sede del Comando NATO e delle nostre Forze Aeree, dove è stato celebrato il 150° Anniversario dell'Unità d'Italia alla presenza del Gen. M. Renzo Ottone e del Prefetto Provenza Raimondo.

La prestigiosa passerella, dopo aver attraversato alcuni abitati dell'alto ferrarese, entrava in città da Viale Cavour proseguendo per Corso Giovecca e rientrando per Ercole I d'Este fino a Piazza Castello, dove ogni auto riceveva la qualificata presentazione di Oreste Barbi davanti a numerose autorità, ad una eterogenea e competente giuria e ad un folto pubblico di appassionati.

Mentre gli equipaggi si recavano all'Imbarcadere del Castello per il pranzo, le auto restavano esposte in rigorosa successione di data di nascita, testimoniando con un unico colpo d'occhio la storia dell'evoluzione motoristica. Alla conclusione della manifestazione sono state distribuite le attestazioni alle numerose autorità presenti ed i premi alle auto più rare o meglio conservate.

La presenza di un ospite d'eccezione quale Teodoro Zeccoli (già ospite due anni fa al club Officina Ferrarese), famoso pilota di Abarth, Alfa Romeo e Ferrari, testimoniava l'importanza raggiunta da questa manifestazione, la cui atmosfera evidenzia ogni anno l'entusiasmo del suo organizzatore: Graziano Malini.

Proposta Assicurazione per Auto Storiche

Ge.S.A.F. Consulting ha elaborato una proposta assicurativa che propone ai soci del nostro Club.

La proposta è stata studiata per venire incontro alle esigenze sia di chi possiede solamente un'auto storica che dei collezionisti, ed è già in linea con l'adeguamento previsto a partire dal 01/06/2012 che eleva i massimali minimi ad euro 5.000.000,00. Inoltre è comprensiva di garanzia tutela legale specifica per veicoli storici (copertura spese legali e peritali fino ad euro 8.000,00 per singolo sinistro).

Per maggiori informazioni potete contattare: Dott. Aldo Manfredini cell. 335.6895818 - Graziano Cavallini cell. 339 7367047. Oppure inviando una mail a: direzione@gesafconsulting.net - Sito internet: www.gesafconsulting.net

Benvenuto ai nuovi soci!

Artioli Dino, Cannata Antonino, Bergami Alfredo, Bettonte Stefania, Bigli Lorenzo, Bonetti Nicola, Edilcostruzioni Lambertini srl, Ferrozzi Stefano, Forelli Massimiliano, Frabetti Enrico, Fraboni Lorenzo, Galletti Mattia, Giberti Liana, Graldi Silvia, Graziani Enzo, Guerrini Oriano, Lebid Rostysla v, Lodi Mauro, Malaguti Sandra, Mastellari Maria Cristina, Ognibene Tiziano, Passini Umberto, Po Marta, Pola Miranda, Rabboni Giorgio, Rinaldi Angelo, Savaglio Patrizia, Taroni Riccardo, Tinarelli Luca, Zaccarini Alberto



C.so Biagio Rossetti, 24 - 44121 Ferrara

Tel. e Fax 0532.200183

info@officinaferrarese.it

www.officinaferrarese.com