



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I.



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXI N. 159 - NOVEMBRE 2011

Appuntamenti di Novembre e Dicembre

Domenica 20 Novembre

Campionato Sociale

Gli appassionati del cronometro avranno la possibilità di soddisfare le loro ambizioni di regolaristi (seppure in ambito "casalingo") nel classico ritrovo novembrino con cui il nostro Club chiude un intenso anno di attività. L'appuntamento è fissato alle ore **9.30** presso Ferrara Auto, Via Trasvolatori Atlantici 34i (parallela a via Bologna). Nel corso della mattinata sono previste diverse prove di regolarità per un totale di circa 40 rilevamenti. Al termine pranzo e premiazioni dei vincitori e dei migliori classificati presso un noto ristorante ferrarese. Il costo della partecipazione è di 25 euro a persona.

Si prega dare l'adesione entro lunedì 14 Novembre telefonando alla segreteria del Club (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101).

Vi attendiamo numerosi!!

Venerdì 16 Dicembre

Cena Sociale

Uno soffitto a cassettoni, finemente decorato, sarà quest'anno

nostro silente osservatore a Palazzo della Racchetta in una delle zone più antiche della città. Questo palazzo - che potrebbe risalire al 1200 - ci ospiterà per la tradizionale Cena Sociale di fine anno.

Occasione per scambiarsi gli auguri natalizi e di Buon Anno e anche per un consuntivo - tra una portata e l'altra - dell'attività svolta dal nostro Club nel corso di questo anno.

Durante la serata verrà attribuito il "Trofeo Andrea Sandri" ad un socio che si è particolarmente distinto per l'impegno profuso nell'ambito del nostro sodalizio e per la diffusione della cultura del motorismo storico.

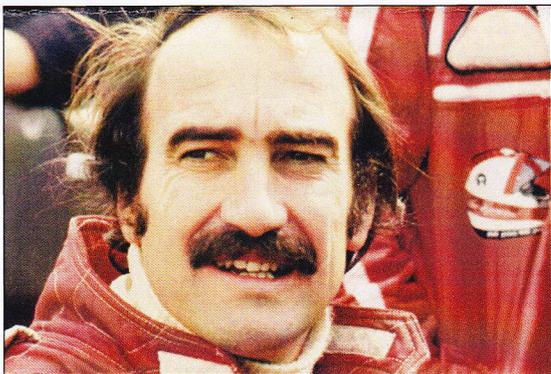
Come consuetudine agli ospiti sarà fatto omaggio di un presente a ricordo della serata.

L'appuntamento è fissato direttamente a Palazzo della Racchetta in Via Vaspergolo, 6/A.

Per la prenotazione telefonare alla segreteria del Club (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101). Si raccomanda di dare l'adesione non oltre lunedì 12 Dicembre. Per ragioni organizzative non saranno accettate prenotazioni oltre questa data.

Il costo per la partecipazione è fissato in 35 euro a persona.

"Regazzoni. È sempre questione di cuore"



È un excursus a tutto campo quello che Cesare De Agostini ha fatto di Clay Regazzoni lunedì 12 dello scorso Settembre, presentando l'ultimo suo libro "Regazzoni. È sempre questione di cuore": dalla fine degli anni Sessanta fino all'addio definitivo del grande ed amato pilota nel 2006.

Le origini modeste del pilota (padre carrozziere che lo "avvia" alla passione per i mezzi a motore); le sue prime affermazioni in varie categorie e il suo incontro con il "Drake" con cui ebbe un rapporto lungo (7 anni la sua permanenza alla "rossa") ma non privo di qualche delusione, anche per il ruolo "subordinato" a Niki Lauda ("solare" Clay, "nordico" Niki); l'incontro con il suo idolo Manuel Fangio in Argentina. E ancora: il suo ingaggio alla Williams, risoltosi questo nell'arco di poche gare, non

senza però aver collezionato diversi buoni piazzamenti e regalato alla scuderia inglese la sua prima vittoria a Silverstone (memorabile la piazza d'onore conquistata a Montecarlo, partendo dalle ultimissime file dello schieramento). Tutto questo ci ha raccontato De Agostini ed altro ancora: la lunga serie di incidenti - tutti senza conseguenze - fino a quello drammatico sul circuito di Long Beach nel 1980 che lo portò allo stato di paraplegico e al calvario degli interventi chirurgici. "Albero spezzato con poca corteccia in cui passa un filo di linfa", secondo la descrizione poetica dello scrittore. Resterà sicuramente nella memoria di quanti hanno presenziato questa serata il ricordo di un pilota caratterizzato da un talento istintivo e da un notevole coraggio. Ma resterà anche quello del suo biografo, delle emozioni che è riuscito a trasmettere alla platea, del pathos che ha accompagnato il suo racconto; una dote questa che rivela una grande sensibilità e umanità.

"Automotostoriche in Centrostorico"



Oltre 150 auto d'epoca hanno fatto bella mostra di sé sabato 24 Settembre in tutto il centro storico. Per iniziativa del Comitato Commercianti e in collaborazione con il nostro Club, le vetture hanno richiamato immediatamente un pubblico di appassionati e curiosi. Dalle Porsche sul "listone" alle vetture inglesi in corso Martiri della Libertà, dalle Mercedes a ridosso del Castello alle simpatiche Prinz in via Borgoleoni, l'intero centro storico si è trasformato nell'intrigante vetrina delle 'regine' dell'automobilismo. Auto mitiche, ad iniziare dalle Lancia e Fiat degli anni '40 e '50, e che hanno simboleggiato l'evoluzione industriale e del

design. Iniziativa coronata dalla splendida giornata di sole, e come detto da un'autentica folla di grandi e piccini che hanno ammirato le vetture esposte di fronte ai negozi.

Un'iniziativa che, come gli anni scorsi, è stata resa possibile da una massiccia ed entusiasta risposta dei nostri soci. L'impegno da essi dimostrato per la buona riuscita della manifestazione (alcuni si sono sobbarcati il peso di portare in centro 2 o 3 auto..), è certamente motivato dal legittimo orgoglio che deriva dall'esporre il frutto della propria passione; ma è anche sicuramente un atto di amore nei confronti della città, nella consapevolezza che anche questi eventi sono di stimolo ad una crescita e ad una valorizzazione del nostro centro urbano.

Un sincero ringraziamento a tutti!



1° Memorial "RAMBUS DAY"

Erano i primi mesi del 1991, la "GIULIA SUPER BISCIONE 1600" bianca con la striscia tricolore sul cofano, nata dalla "fusione" di due Giulie 1300, era finalmente pronta. Rambo & Ramba non sapevano cosa inventarsi per il "debutto" della loro opera. E' così che il 1° aprile 1991, lunedì di Pasqua, nasce il primo "RAMBUS DAY": destinazione il Museo Ferrari a Maranello, in Provincia di Modena. La manifestazione, con grande successo, fu ripetuta per 12 anni, sempre il lunedì di Pasqua. Poi Rambo andò in pensione ed insieme al suo berretto da ferroviere attaccò al chiodo anche la sua creatura, con sconforto generale. Quest'anno l'affiatata coppia "RAMBO & RAMBA" hanno voluto ricordare il ventesimo anniversario del mitico "RAMBUS DAY", inventandosi il 1° Memorial, Domenica 4 settembre, sempre in Provincia di Modena, ma questa volta al Museo Righini di Panzano.

Il miracolo si è ripetuto, anche questa volta un grande successo. Ora tutti si aspettano che Rambo prosegua sulla strada intrapresa e che lunedì 9 aprile 2012, Pasquetta, riprenda regolarmente la manifestazione più amata dai soci del Club. Forza Rambo, sei ancora il più forte!

25° anniversario Officina Ferrarese

Tra soci (più di 100 equipaggi!), ospiti, autorità e presenti a vario titolo, una autentica folla ha contraddistinto la celebrazione del 25° anniversario della fondazione del nostro Club; un successo di partecipazione che non era previsto, nonostante l'importanza dell'evento.

La mattinata di domenica 25 Settembre è stata contrassegnata dalla prima prova di regolarità svoltasi alla base NATO di Poggio Renatico.

Qui, alla presenza del Generale di S.A. Mario Renzo Ottone comandante della base, del Col. Pasquale Stasolla (a quali vanno i nostri più sentiti ringraziamenti per la squisita accoglienza riservataci) e delle autorità ferraresi (Sindaco, Prefetto, Presidente della Provincia), del Sindaco di Poggio Renatico e di altri dei comuni limitrofi (Vigarano

M., Cento, Mirabello), le nostre auto hanno poi sfilato, accompagnate da una descrizione delle loro caratteristiche tecniche-costruttive.

Un buffet di tutto rispetto ha corroborato i piloti preparandoli alla seconda prova cronometrata svoltasi a Poggio Renatico, da cui si è ripartiti per il "listone", dove le auto sono state parcheggiate; un'appendice – gradita dai pasanti presenti – della manifestazione "Automotostoriche in Centro Storico" del giorno precedente. Il Palazzo della Racchetta, pregevole esempio di architettura medioevale recentemente restaurato, ha fatto da cornice al pranzo che ha segnato anche la premiazione dei primi classificati nelle prove di regolarità.

Di seguito la classifica:

Base NATO: connubio cielo-terra



CLASSIFICA GENTLEMEN Pen.

1	Verza Diego	36
2	Colombari Antonio	55
3	Veronesi Mauro	77
4	Bertoncelli Michele	102
5	Zaccaria Alessio	120
6	Mansanti Pietro	133
7	Magri Giulio Michele	176
8	Ciccotti Amedeo	180
9	Galuppi Sauro	183
10	Bergamo Riccardo	214

CLASSIFICA DAME

1	Angeli Antonella	180
2	Veronesi Marcella	215
3	Frignani Jolanda	243

Il saluto di Zavatti alle autorità alla base NATO



Elezione degli organismi statutari

Il 10 Ottobre si è tenuta l'assemblea ordinaria dei soci del Club che ha provveduto al rinnovo del Consiglio Direttivo e del Collegio dei Revisori dei Conti, così come previsto dallo statuto, che rimarranno in carica per il triennio 2011-2014.

Candidati alla elezione nei due organismi risultavano sia i componenti uscenti che quanti hanno posto la loro autocandidatura. Una novantina i soci che hanno espresso le loro preferenze - direttamente o per delega - determinando il seguente risultato:

CONSIGLIERI

Bendandi Stefano, Bertoncelli Michele, Bratti Claudio, Fabbri Augusto, Godino Bruno, Grelewski Carlo, Guidetti Gallerani Roberto, Maggesi Vittorio, Rambaldi Giancarlo, Rossi Alessandro, Sarasini Sergio, Zamboni Andrea, Zavatti Riccardo.

COLLEGIO DEI REVISORI

Cagnoni Antonio, Giarola Napoleone, Polizzi Giovanni,

Storari Stefano, Sturla Avogadri Piero.

Nel corso dell'assemblea si è anche convenuto di non applicare la quota d'ingresso agli under 30 allo scopo di avvicinare i giovani al mondo del motorismo storico e alle attività del nostro Club.

Il nuovo C.D., riunitosi Giovedì 13 Ottobre, ha quindi provveduto alla nomina del presidente, del vice-presidente, del tesoriere e del segretario; all'unanimità sono risultati eletti i seguenti:

Zavatti Riccardo	- Presidente
Sarasini Sergio	- Vice-Presidente
Bruno Godino	- Tesoriere
Gallerani Guidetti Roberto	- Segretario

Al nuovo gruppo dirigente vada l'augurio di tutti soci di un buon e proficuo lavoro!

Da Cento a Staggia per la visita al Museo dei F.lli Baraldi

Una splendida giornata di sole, che ha premiato i temerari presentatisi con le proprie "topless" (ovviamente nel senso di spider e cabrio) ha accompagnato per tutta la giornata i partecipanti all'ormai abituale incontro di "In cento a Cento" lo scorso 2 ottobre. Già di primo mattino chi arrivava in Piazza del Guercino era accolto dal penetrante odore della super, che ha poi accompagnato i partecipanti, per tutta la giornata, attraverso la campagna della "bassa" lungo un itinerario nel quale i colori delle auto si mescolavano, in perfetta simbiosi, a quelli di un paesaggio che a tratti sembrava rimandare agli sfondi di alcuni quadri del Guercino. Fulcro della giornata è stata la visita al museo dei fratelli Baraldi, a Staggia di S. Prospero: nato trent'anni fa dall'idea dei fratelli Baraldi, demolitori di professione, di recuperare macchinari, attrezzature di arti e mestieri nonché oggetti della vita rurale quotidiana, oggi si presenta come una ricchissima collezione di pezzi dai più rari ai più comuni che spaziano da vecchi trattori agricoli, a carri, a strumenti del lavoro quotidiano di una volta, a bilance di varie epoche, ma soprattutto comprende una sezione di biciclette a motore, ciclomotori e moto splendidamente conservati o restaurati che i proprietari hanno illustrato con pazienza e competenza ai partecipanti. Ancora una volta, un incontro tra amici ed appassionati, all'insegna dello svago coniugato con la cultura.

Roberto Gallerani Guidetti

Benvenuto ai nuovi soci!

Donà Mirco, Ferrari Franco, Franzè Fabrizio, Gamberini Nicholas, Losi Mattia, Monteleone Michele, Olmi Alberto, Salani Franco, Vassalli Odetta, Zanon Grazi Tecla Carlotta.

Quote associative

Si ricorda a tutti i Soci che le **quote associative** al Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico **scadono il 31 Dicembre 2011.**

Nell'ultimo numero de "La Manovella" è riportato che, per non avere interruzioni con il ricevimento della rivista, le quote associative dovranno pervenire all'A.S.I. entro il 15 gennaio 2012, quindi, per ragioni organizzative, le stesse dovranno essere versate al Club entro il 31 Dicembre 2011.

A tal fine il MAV della Banca sarà inviato in tempo utile. Nel caso in cui il detto MAV non sia recapitato, si prega di notificarlo al n. 0532/200183 al fine di evitare successivi reclami per mancato ricevimento della rivista "La Manovella".

Si fa presente che per il 2012 verrà inviato:

- un unico bollettino pari ad euro 121,32 per i soci iscritti al Club e all'A.S.I. e
- un bollettino pari ad euro 80,00 per i Soci iscritti solamente al Club.



C.so Biagio Rossetti, 24 - 44121 Ferrara

Tel. e Fax 0532.200183

info@officinaferrarese.it

www.officinaferrarese.com