



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXIII N. 166 - APRILE 2013

Prossimi Appuntamenti

Lunedì 8 Aprile

V Torneo Sociale di Trionfo

Rimandato per le avverse condizioni climatiche (nevicava!) la V edizione del Torneo di Trionfo si terrà con le stesse modalità dell'anno precedente presso la sede del club con il seguente programma:

ore 19,00: ritrovo delle coppie iscritte

ore 19,15: programmazione del torneo e posizionamento ai tavoli

ore 19,45: inizio del torneo

Per l'iscrizione telefonare alla segreteria del Club (tel. 0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101).

Domenica 14 Aprile

Raduno di primavera

Il primo raduno sociale che apre "ufficialmente" la stagione dei nostri raduni, ha come metà una dei più importanti e spettacolari parchi botanici del nostro paese: il Parco Giardino Sigurtà*.

L'itinerario, in fase di definizione ad opera del nostro alacre socio Napoleone Giarola, comprenderà perlopiù percorsi scarsamente trafficati, così da poter fruire del paesaggio e di una guida in pieno relax.

La partenza è fissata per le **ore 8.30** dal Bar Caleffi di via Canapa.

Il costo della partecipazione è fissato in 35 euro a persona.

Si raccomanda di prenotare per tempo telefonando alla segreteria del Club (tel. 0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101).



* Il Parco Giardino Sigurtà ha una superficie di 600.000 metri quadrati e si estende ai margini delle colline moreniche, nelle vicinanze del Lago di Garda, a soli otto chilometri da Peschiera.

Trae la sua origine dal "brolo cinto de muro" (1617), giardino di Villa Maffei (opera di Pellesina, allievo del Palladio), dimora che nel 1859 fu quartiere generale di Napoleone III.

In quarant'anni di amorse cure, Carlo Sigurtà, avvalendosi di un secolare diritto di attingere acqua dal Mincio, ha ottenuto il "prodigio" di rendere lussureggiante l'arida vegetazione collinare. Successivamente, il nipote Enzo ha realizzato un prototipo di Parco-Giardino. Dopo l'apertura al pubblico (1978) la conservazione di questo complesso ecologico è stata affidata al rispetto dei visitatori, che lo hanno definito una meraviglia unica al mondo, tanto che il Parco-Giardino è considerato oggi fra i più straordinari al mondo.

Domenica 21 Aprile

1° prova Campionato Sociale

I soci appassionati della regolarità avranno la possibilità di dar prova della loro bravura cimentandosi nei circa trenta passaggi a cronometro che caratterizzeranno la prima edizione 2013 del nostro Campionato Sociale.

Questo il programma:

- ritrovo alle **ore 9.30** al ristorante Palladio di via Eridania (strada S.M.Maddalena-Occhiobello, nei pressi del Mercatone 1)
- partenza 1° vettura alle **ore 10.00**
- **ore 13.00** pranzo al suddetto ristorante e premiazione dei vincitori

Sono ammessi tutti gli strumenti di misurazione, dal cronometro meccanico al computer.

Il costo della partecipazione è fissato in 35 euro a persona; gli equipaggi con età inferiore agli anni 30 usufruiranno di uno "incentivo" (25 euro a persona).

Per iscriversi telefonare alla segreteria del Club (tel. 0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101).

Lunedì 6 Maggio

Serata con Obes Grandini

Presso la nostra sede ospiteremo **lunedì 6 maggio alle ore 21.30** Obes Grandini, un grande ciclo-viaggiatore, autore di numerosi libri in cui l'autore ha raccolto le testimonianze dirette di esperienze alla scoperta di realtà ancora misconosciute.

Il nostro concittadino (Obes è nato nel 1952 a Medelana) fin da giovanissimo non ha mai trattenuto l'impulso che lo spingeva verso terre straniere, alla conoscenza di

culture diverse e di genti nuove, cercando di soddisfare, in particolare, il vero desiderio di entrare in sintonia con la Natura, qualunque fosse il suo volto.



Il primo viaggio in bicicletta – agli inizi degli anni Ottanta – lo ha portato per 15 mesi sulle strade dell'Europa fino a raggiungere Capo Nord; l'ultimo, iniziato nel 2010, attraverso tutta l'Africa da Città del Capo a Medelana, lo ha impegnato per un anno e tre giorni. Cogliamo questa occasione per ripercorrere con lui questi fantastici viaggi.

Milano Autoclassica 2013

Secondo più importante appuntamento a livello nazionale dopo la Fiera di Padova, la seconda edizione di Milano Autoclassica (22-23-24 Febbraio) ha ospitato un nostro stand in "partnership" con "Touring Club", secondo un collaudato sodalizio che ci permette di partecipare alle più importanti manifestazioni a costi contenuti.

La nostra presenza si traduce in un efficace mezzo di comunicazione e promozione, consentendoci di intrecciare proficui rapporti con gli appassionati e con gli altri club del motorismo storico.

Giovedì 16 Maggio

Mille Miglia

La Mille Miglia edizione 2013 farà ancora tappa a Ferrara il prossimo 16 maggio. La "corsa automobilistica più bella del mondo" partirà da Brescia con un'ora di anticipo rispetto alle passate edizioni (18.30) e di conseguenza l'arrivo di tappa a Ferrara sarà anticipato di 60 minuti per questioni di sicurezza e per evitare che molte auto viaggiassero a notte fonda. In questa edizione sono state ammesse 375 auto, selezionate esclusivamente tra i modelli protagonisti della gara storica (1927-1957) condotte da equipaggi che provengono da decine di paesi diversi. Tra i partecipanti questi gli equipaggi ferraresi:

N. 21	Felloni/Felloni	Bugatti T 35A	1925
135	Sisti/Sisti	MG TB	1939
169	Mazzola/Poggi	Healey Silverstone	1949
294	Cavallari/Govoni	Tojero Sport TAD	1953

In attesa dell'arrivo alle 23 circa della prima vettura, il nostro club parteciperà alle iniziative di intrattenimento del pubblico con una sfilata di auto dei soci.



Fiat 124 Cabriolet Touring (1966)
modello unico

10° "Old time show" a Forlì



Lo stand dell'Officina Ferrarese

Grande successo per la decima edizione di Old Time Show tenutosi il 9-10 Marzo a Forlì.

Presente anche il nostro club con uno stand che ha ospitato tre vetture molto belle in coerenza con la mostra tematica della fiera dedicata alla FIAT per le auto e alla MV Agusta per le moto. Erano infatti esposte tre rari e particolari modelli:

- FIAT 1100 B Cabrio del 1949 (carrozzeria Farina)
- FIAT 1100 TV 103 del 1955
- FIAT 1100 B Cabrio "Derby" del 1949 (carrozzeria Bertone)

Valli e nebbie 2013

Se 24 edizioni vi sembrano poche....

È la cifra di un successo che si perpetua anno dopo anno e che inverte la capacità organizzativa e la creatività del nostro Club nella realizzazione di una delle più importanti manifestazioni ASI a livello nazionale.

Nessun autocompiacimento, né enfasi: è la semplice constatazione che l'impegno produce risultati, tanto più positivi quanto maggiore è la passione e la convinzione che si infonde in ciò che si vuole attuare.

Ne fa testo la qualità delle vetture partecipanti, i cui equipaggi sono stati evidentemente attratti dalla proposta di un tour che si snoda tra gli scorci più suggestivi della nostra città e del nostro territorio e dalla certezza di una ospitalità di alto livello.

Una sessantina le auto, costruite dal 1923 al 1975, di cui un terzo ante-guerra (quattro le Bugatti: difficile vederne tante assieme, se non alla Mille Miglia!), con tanti importanti e celebri marchi: Diatto, Bugatti, Packard, Riley, Alvis, MG, Citroen, Jaguar, Alfa Romeo, Austin Healey, Porsche, Lancia, Mercedes, Triumph e Ferrari.

E' quindi giustificata la soddisfazione di tutto il club - e dello staff organizzatore in particolare - per il riconoscimento che il presidente dell'ASI Roberto Loi e il commissario ASI Marcello De Vivo hanno tributato alla nostra manifestazione nel corso del pranzo svoltosi al Circolo dei Negozianti al termine dell'evento.

Questi i primi classificati, rimandando al nostro sito per le graduatorie nelle varie categorie:



Le Bugatti esposte a Palazzo Roverella

POSIZIONE	PILOTA	AUTO
1	Sandrolini Cortesi Mario - Giordano A.	Citroen 11 BL Roadster
2	Campailla Massimo - Elena	Alvis Firebird
3	Vitella Franco - Cassina Cristina	Austin Healey Frog Eyes
4	Marchi Giorgio - Marchi Grazia	Riley Brooklands
5	Stringhini Giancarlo - Priori Luca	Lancia Aurelia B 24 S

I vincitori del concorso fotografico "Automotostoriche in Centrostorico"

Nella sede dell'Officina Ferrarese sono stati premiati i vincitori del concorso fotografico "Automotostoriche in Centrostorico", concorso indetto nell'ambito della terza edizione dell'omonima manifestazione organizzata da "Comitato Commercianti Centro Storico", "Ospitalità Estense", "Consorzio Ferrara Arte e Natura" e "Officina Ferrarese" lo scorso settembre. I fotografi in gara hanno immortalato splendide auto, moto e bici d'epoca nel suggestivo contesto del centro storico cittadino. L'autore dello scatto giudicato vincitore è stato Cristian Piccinini seguito da Francesco Malpensi e Pierluigi Tassinari. Il premio speciale Porsche, sponsor dell'evento con la concessionaria Soveco è andato a Nicola Bisi. Sempre Tassinari si è aggiudicato il premio nella sezione "Vintage Model Sharing Itinerante", un altro concorso organizzato da "Dodicieventi" con modelle in abiti vintage che suggestivamente hanno ricreato le atmosfere degli anni di costruzione delle vetture esposte in centro. Alla premiazione, oltre ad organizzatori e sponsor, era presente l'Assessore comunale Deanna Marescotti alla quale è stato virtualmente consegnato un assegno di mille euro, importo versato nel conto di "ForFe" (Fondo ricostruiAmo Ferrara per la cultura) aperto dal Comune di Ferrara per raccogliere fondi per la sistemazione dei danni subiti dai monumenti nel terremoto dello scorso maggio.



Organizzatori, sponsor e vincitori del concorso.

Assemblea ordinaria

L'Assemblea Ordinaria dei Soci tenutasi Lunedì 17 Marzo presso la sede del club ha avuto come OdG i seguenti argomenti:

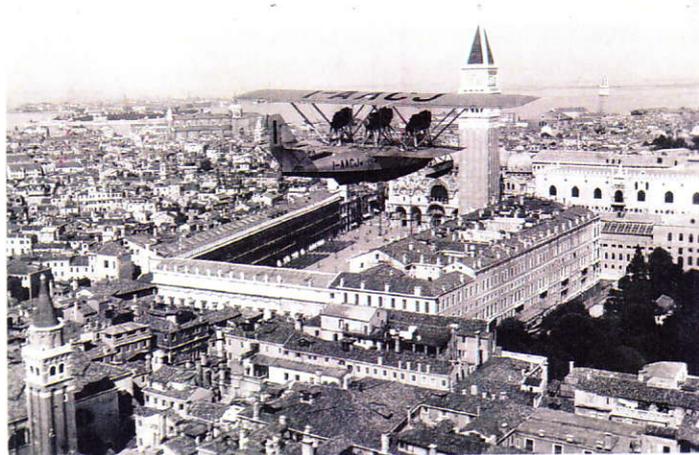
- 1) Approvazione bilancio consuntivo 2012
- 2) Approvazione bilancio preventivo 2013
- 3) Varie ed eventuali

Relativamente ai punti 1) e 2), il presidente R. Zavatti ha riferito in modo dettagliato in merito ai diversi capitoli di spesa dell'anno 2012 e a quelli del preventivo 2013. Entrambi i bilanci sono stati approvati all'unanimità dai presenti.

"Il motorismo storico ferrarese"

E' da poco uscita la ristampa del libro "Il Motorismo storico ferrarese" dal 900 al dopoguerra del nostro socio Marco Nonato, Edizioni Tosi 2013. La prima edizione è stata esaurita in pochissimi giorni e sono stati già consegnati all'European Health for children parte dei proventi della vendita del libro. I fondatori della associazione benefica, Signora Claudia Florio ed il Professor Roberto Ferrari hanno ringraziato il Marco Nonato per la generosa offerta.

In questa nuova edizione, arricchita e corretta, è stato aggiunto un nuovo capitolo riguardante il motorismo storico aeronautico. Con la collaborazione dell'Aeroclub R.Fabbri, della famiglia Sturla Avogadri, della famiglia Forti ed Alessandri e degli archivi di Italo Balbo, è stato possibile raccogliere una numerosissima documentazione sia cartacea che fotografica riguardante i primi piloti ferraresi e le loro eroiche gesta. Il libro è in vendita presso la tabaccheria-edicola Ariosto, angolo Via Ariosto con Biagio Rossetti.



Raid Ferrara-Venezia (1936): un CANT 106 sorvola piazza S. Marco

IMPORTANTE

Per l'espletamento di tutte le pratiche la segreteria dell'ASI richiede urgentemente agli associati il codice fiscale. Si prega pertanto di comunicarlo alla segreteria del Club.

Riceviamo dall'ormai ex-direttore del quotidiano "La Nuova Ferrara" la seguente lettera:

Cari amici

dopo tre anni e tre mesi lascio la Nuova Ferrara per andare a dirigere la Gazzetta di Mantova.

E' stato un piacere condividere con voi serate sui motori e non solo.

E' un onore per me essere socio del Club e voglio continuare a esserlo.

Un saluto dalla città di Tazio Nuvolari.

Paolo Boldrini

Sempre attento e partecipe delle nostre iniziative, lo ringraziamo per l'attestato di stima e gli auguriamo buon lavoro e successo nella direzione del giornale della città del "Mantovano volante". Lo aspettiamo comunque, partecipe delle nostre prossime iniziative. Ciao Paolo

Benvenuto ai nuovi soci!

Baraldi Sandro, Bellucci Michele, Bertazzini Isella, Bonaccorsi Davide, Bonafè Rossano, Bruzzo Guido, Buttini Danny, Chiari Gian Franco, Deretti Mario, Delaiti Gianfranco, Esposito Bruno, Fiori Francesco, Folla Luca, Fusani Leonida, Maggi Andrea, Magnani Maurizio, Maiss Khalifa, Manuppiello Lorenzo, Marchesini Ugo, Marcolin Nico, Marfella Luigi, Marseglia Pietro, Migliari Andrea, Morotti Massimiliano, Nebbioli Mauro, Nicoletti Valentina, Olmi Alberico, Pagnoni Mauro, Palmonari Marco, Pedrotti Flavia, Rami Abdelilah, Saponaro Guglielmo, Tagliazucchi Maurizio, Tamburini Piero, Vitali Paolo, Zaghi Mario.



C.so Biagio Rossetti, 24
 44121 Ferrara
 Tel. e Fax 0532.200183
 info@officinaferrarese.it
 www.officinaferrarese.com