



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I.



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXV N. 173 - AGOSTO 2015

Prossimi Appuntamenti

Domenica 6 Settembre

Classic Car & Tennis

Il Club Officina Ferrarese e il Fossadalbero Country Club Ferrara ripropongono "Classic Car & Tennis". Una manifestazione capace di accomunare due mondi che, di primo acchito, potrebbero sembrare lontani e scollegati, ma che in realtà sono accomunati dalla tradizione e dalla bellezza estetica.

La manifestazione si articolerà su due prove:

- un torneo di doppio giallo sui campi del Fossadalbero Country Club

- un percorso di regolarità automobilistico nelle bellezze naturali del territorio limitrofo.

Ogni equipaggio sarà costituito da due persone, il conduttore della vettura ed il tennista che svolgerà la funzione di navigatore. Parteciperanno veicoli immatricolati fino al 1971 ed eventuali altri di particolare interesse storico o sportivo. Pranzo e premiazioni si terranno nell'incantevole cornice del Fossadalbero Country Club. Quanti interessati a partecipare sono pregati di dare adesione non oltre l'1 Settembre alla segreteria del Club.

Il costo di partecipazione è di € 25,00 a persona.

Sabato 19 Settembre 7° Edizione

Automotostoriche in Centrostorico

Organizzato in collaborazione con il Comitato Commercianti Centro Storico, Ospitalità Estense, Consorzio Ferrara Arte-Natura e con il supporto dell'Assessorato al Turismo e allo Sport, anche il 2015 vedrà le vie e le piazze ferraresi ospitare auto e moto d'epoca del nostro Club; una mostra-esposizione che dalle 10 alle 19 ci auguriamo possa richiamare, come nelle precedenti edizioni, numerosi spettatori ed appassionati. Invitiamo i soci a segnalare la loro disponibilità ad esporre una o più vetture dandone comunicazione alla segreteria del Club (0532.200183) entro venerdì 11 Settembre.

Domenica 20 Settembre

Passaggio Gran Premio Nuvolari

L'edizione 2015 propone la formula dei "due mari",

con una prima tappa da Mantova, attraverso gli Appennini, fino alla Versilia, sul Mar Tirreno; la seconda tappa dal Tirreno, passando per le bellezze di Toscana, Umbria e Marche ed arrivo a Rimini, sul Mare Adriatico; la terza tappa, da Rimini, attraverso le città dell'Emilia Romagna con passaggio a Ferrara in Piazza Castello dalle 10.00 alle 12.00 per una prova a cronometro. Arrivo a Mantova, città natale di Tazio Nuvolari. Il nostro Club fornirà un supporto tecnico per l'organizzazione della tappa ferrarese. Al riguardo invitiamo i soci che vogliono dare il loro contributo a comunicare la propria disponibilità in segreteria.

Domenica 4 Ottobre

In centro a Cento

Raduno in Piazza della Rocca alle ore 8, pranzo all'Hotel Europa e percorso ancora da definire.

Preghiamo quanti interessati contattare Roberto Gallerani Guidetti (roby1954@libero.it) cell. 3487229754)

Domenica 18 Ottobre

Terre Estensi

Il "Torri e Motori 2015", giunta alla 8° edizione, è una sfida di regolarità per auto storiche su più eventi organizzati in autonomia dai rispettivi Club e Scuderie. Si riparte per una lunga stagione, che inizia il 15 Marzo e si conclude il 18 Ottobre con l'ottava gara a calendario che vede protagonista per la prima volta come "new entry" il nostro Club con "Terre estensi". Il campionato è strutturato in modo tale da permettere di avvicinare alla regolarità anche chi è alle prime armi, per garantire a tutti un traguardo alla loro portata, senza togliere nulla agli "esperti" per la loro sfida all'ultimo centesimo (più informazioni al sito <http://www.modenahistorica.it/torri-e-motori-2/>).

Seppure non definiti al momento i dettagli organizzativi (rimandiamo al nostro sito per avere informazioni aggiornate prima della manifestazione), è possibile da subito iscriversi alla gara dandone comunicazione alla segreteria del Club.

Rambus Day

Anche quest'anno Giancarlo "Rambo" Rambaldi con l'ausilio di sua moglie, la mitica "Ramba" a furor di popolo ha organizzato in maniera impeccabile una nuova edizione del "RAMBUS DAY" mantenendone quel carattere di originalità che tradizionalmente distingue questa manifestazione. Quest'anno la destinazione, come al solito segreta per tutti i partecipanti, è stata il Museo Panini a Modena. I partecipanti, accolti con grande signorilità dal Sig. Giovanni Panini nell'azienda di famiglia, hanno prima ascoltato come è nata l'azienda di famiglia, la sua successiva cessione e la scelta di far nascere il Museo e poi hanno avuto il piacere di visitarlo e ripercorrere la straordinaria storia del marchio del Tridente. Dalle auto si è poi passati allo spaccio per gustare l'ottimo parmigiano prodotto in loco. Dai cavalli delle Maserati si è passati ai cavalli del "Maneggio", nel cui ristorante si sono potute assaporare le specialità modenesi e

pugliesi ottimamente preparate dalla Signora Angela e dal suo dinamico staff, tutte innaffiate dall'ottimo lambrusco della zona. Rambo e la Ramba ancora una volta, con la consueta semplicità, legata ad una perfetta organizzazione, hanno saputo stupire tutti i loro affezionati partecipanti.



Foto di gruppo al Museo Panini

Assemblea Ordinaria dei soci

L'assemblea ordinaria dei soci, che si è tenuta il 12 Aprile scorso, è stata anche l'occasione per tracciare un bilancio dell'attività del nostro Club nell'anno passato e dei progetti per l'anno in corso. Il presidente Riccardo Zavatti ha richiamato alla memoria dei numerosi partecipanti tutti gli eventi e le manifestazioni di cui ci siamo resi protagonisti nel 2014. Un bilancio del tutto soddisfacente, il cui risultato è stato reso possibile in ragione dell'apporto di tanti soci e della fattiva collaborazione dei membri del Consiglio Direttivo ai quali ha indirizzato un caloroso ringraziamento. Al termine sono stati messi presentati e discussi il Bilancio Consuntivo 2014 e il Bilancio Preventivo 2015, entrambi approvati poi all'unanimità dai presenti all'assemblea.

Touring Superleggera a Ferrara

Una quarantina di vetture appartenenti al "Registro Internazionale Touring Superleggera" si sono date appuntamento nella nostra città il 18 e 19 Aprile per un week end che ha ricalcato la formula del "Valli e Nebbie"; un perfetto mix di accoglienza, natura, arte e gastronomia che il nostro Club ha contribuito a realizzare per gli amici del prestigioso sodalizio. Le splendide vetture - che hanno come caratteristica comune quella di avere carrozzerie realizzate dalla famosa Touring- sono partite da sabato mattina da Piazza Castello alla volta di Pomposa e Comacchio, per poi fare ritorno in Piazza Ariostea. Domenica, visita al Museo del Modellismo Storico di Voghenza e a seguire, un tuffo nella natura delle Valli di Campotto.

Raduno di Primavera

Il raduno di primavera, di solito, è uno dei più seguiti perché induce a rimuovere le amate auto storiche dai garage; quasi una punzonatura fatta per tempo, sperando che tutto funzioni al meglio. La mèta quest'anno è sui colli Euganei, ricchi di borghi suggestivi e famosi anche per i vini ed i piatti tipici. La prima sosta, manco a dirlo, è proprio presso una cantina: la pluripremiata ditta Loreggiàn situata nelle terre di Arquà Petrarca, dove si possono trovare, non solo aromatici nettari, ma anche olio di qualità e grappe di nicchia. Il motto della famiglia è un vero programma: "Il vino prepara i cuori e li rende più pronti alle passioni". Come non capirli? Segue la mèta culturale,

immancabile per seguire "virtute e conoscenza" di dantesca memoria. Si tratta del giardino di Valsanzibio, voluto dalla famiglia Barbarigo nel XVII secolo, circondato da una superficie di dieci ettari di antichi alberi mediterranei perfettamente conservati. E' un fedele esempio di giardino all'italiana ma anche un percorso allegorico di purificazione dell'anima simboleggiato dal labirinto di bosso e da una sequenza di fontane, cascate e scherzi d'acqua. Seguendo, infine, il tortuoso percorso collinare, che scende a Torreglia, eccoci giunti all'immancabile tappa " ristorante", per far riposare le ammiraglie e soddisfare il palato di navigatori e piloti. Qui l'atmosfera distesa induce allegria in tutti i tavoli, ma in quello della scuderia Roncarati si brinda alla nascita della prima nipotina. Il futuro del club Officina Ferrarese è assicurato.

Rally della stampa

Sono stati 43 gli equipaggi al via che hanno disputato 4 prove di precisione e ben 30 rilevamenti al centesimo di secondo che il 1° Maggio hanno dato vita al tradizionale "Autoraduno della Stampa del Ducato Estense" e che ha visto vincitrice assoluta Federica Achilli della Nuova Ferrara. La manifestazione ha visto quest'anno al via anche le auto storiche dell'Officina Ferrarese che, con in testa il presidente Riccardo Zavatti su Lancia Delta integrale Evo, hanno partecipato alla blasonata manifestazione mettendo a disposizione le loro vecchie signore per disputare la prova del navigatore. Nella classifica invitati, la gara riservata alle auto dell'Officina Ferrarese, primo Alessio De Angelis su Grayson Special del '49 che si è imposto su Giulio Felloni, su Bugatti T35d del '25, con terzo Stefano Storari su Fulvia Coupè 1300.



I "driver" del Officina Ferrarese, G. Felloni, M. De Angelis e S. Storari premiati dal giornalista RAI A. Farné

Memorial "Mirto Govoni"



Alessio Zaccaria e la piccola Beatrice al momento della premiazione

Il Memorial "Mirto Govoni", giunto alla sua ventitreesima edizione, è nato nel 1993 per mano delle associazioni ferraresi Assonautica, Jazz Club e Officina Ferrarese per ricordare un "giornalista della stampa locale e nazionale ed uno sportivo che ha saputo dare un grande contributo alla città: Mirto Govoni". Il premio è stato consegnato nel corso degli anni ad illustri ferraresi che hanno dato lustro alla città estense: si va dalla medicina con Paolo Zamboni al teatro di Arnoldo Foà, dalla setti-

ma arte di Florestano Vancini e Pupi Avati allo sport di Mario De Sisti. Quest'anno è stato il ramo giurisprudenziale a ricevere gli onori del riconoscimento: il Memorial è stato infatti conferito al professor Alessio Zaccaria, giurista e membro laico di recente nomina del Consiglio Superiore della Magistratura. A fare da cornice alla iniziativa il Porto canale di Porto Garibaldi con le nostre auto esposte, mentre è mancata la veleggiata che Paolo Dal Buono aveva progettato con le barche di Assonautica nel pomeriggio a causa delle non idonee condizioni del tempo. Non è mancato invece il concerto di musica Jazz di cui – come ricorda Andrea Firrincieli, presidente Jazz Club Ferrara- Mirto era un appassionato cultore. La cerimonia della premiazione infine si è svolta nel vicino Istituto Remo Brindisi dove i giovani studenti hanno avuto l'opportunità di mettersi alla prova nell'accoglienza e nell'organizzazione del pranzo a cura del dirigente Massimiliano Urbinati.. Alessio Zaccaria, nel ringraziare gli organizzatori per il riconoscimento ricevuto, ha voluto ricordare la sua passione per le auto storiche e il suo legame con il nostro Club di cui è attivo ed intraprendente socio.

18° Raduno di Masi Torello

Il raduno di Masi Torello è diventato "maggiorrenne" quindi sempre più responsabile. Quest'anno la mèta da raggiungere era la generosa ed ospitale terra veneta, ricca di spunti culturali ed enogastronomici di rilievo, nel comune delle Due Carrare, ai piedi dei colli Euganei. Il sindaco stesso, neo eletto e con tanto di fascia tricolore, salutava la numerosa comitiva. Il castello di S. Pelagio, un vero scrigno di storia, era in grado di soddisfare uno degli obiettivi che questo raduno si proponeva: quello culturale. L'altro dei "sapori", invece, è stato soddisfatto presso l'antica

azienda vinicola "La Mincana" della famiglia Dal Martello. Ma il clou dell'iniziativa restava il recupero degli storici esemplari di auto. Di buon mattino, la miriade di storici modelli di auto, dalle epoche e marche più disparate, si muoveva dall'azienda dei Grelewski per raggiungere la mèta. Era un susseguirsi di colori, di cromature e di rombi unici e sempre più rari che identificavano di primo acchito le Ferrari, le Porsche, le Jaguar, le Alfa Romeo e le più antiche Lancia, Fiat, Dodge, Citroën. Spiccavano alcuni esemplari: la 1100 Savio, modello unico, la 1100 TV trasfor-

mabile, le Citroën Toute Avant, la 850 Vignale, solo per fare alcuni esempi. Un ricco spuntino, come da tradizione, veniva consumato alla Mincana, con degustazione di frizzanti vini locali, che predisponeva piloti e navigatori ai temi di questa edizione: il castello di S. Pelagio e la storia del volo, il grande sogno dell'uomo. Non mancava nessun elemento storico, partendo da Leonardo da Vinci per passare alle mongolfiere, ai primi esemplari di velivoli civili o bellici e per finire ad alcuni progetti futuribili. I grandi geni ed eroi, che hanno fatto la fama dell'aviazione, hanno trovato qui un posto d'onore. Ricordiamo Francesco Baracca e Gabriele D'Annunzio, solo per campanilismo. La manifestazione si concludeva nelle fresche stanze del castello con l'immane pranzo conviviale onorato dalla presenza di campioni del volante. Ma Antonella e Carlo ci hanno promesso che non è finita qui!



Archivio mezzi storici militari

C'è un patrimonio di assoluto interesse che purtroppo non viene valorizzato quanto meriterebbe per la valenza storico-culturale che rappresenta: è quello dei mezzi storici militari. Si tratterebbe di censire – non solo nella nostra provincia ma anche in quelle limitrofe – tutti i possessori di mezzi militari che per diverse ragioni non partecipano ad alcuna attività, quali raduni o manifestazioni varie, rischiando così di non condividere una passione che è più diffusa di quanto comunemente si creda. L'idea è quindi quella di creare un archivio "interclub" che possa contenere i riferimenti di possessori di veicoli storici militari della nostra zona (Ferrara, Bologna, Modena, e province limitrofe), anche di soggetti non iscritti a nessun club. Allo scopo il nostro socio Alessio Veronesi (alessioveronesi@virgilio.it, cell. 338.8594158) si rende disponibile per creare e gestire un tale archivio. Preghiamo pertanto i nostri soci di contattarlo, direttamente o tramite la segreteria del Club, per ogni informazione che possa permettere di segnalare l'esistenza di tali mezzi e di risalire ai proprietari per verificare la loro disponibilità ad aderire a questa lodevole iniziativa.

Bollo auto ventennali

Sarete tutti a conoscenza della disomogeneità dell'applicazione del pagamento dell'imposta di proprietà sulle autovetture ventennali. Ogni Regione ha applicato tale norma in modo diverso; la Regione Emilia-Romagna ha confermato per il 2015 l'esenzione del bollo per le vetture in possesso del Certificato di Rilevanza Storica (CRS) rilasciato dall'ASI attraverso i Club federati. Dobbiamo essere tutti consapevoli delle difficoltà e delle problematiche che faticosamente stiamo gestendo con i vertici nazionali e regionali. Auspichiamo tutti che tali agevolazioni vengano confermate anche per gli anni a seguire. I segnali che arrivano sia dai Ministeri che dalle Regioni sono positivi, ma dobbiamo avere la consapevolezza che tali norme possono cambiare. Attraverso la rivista "La Manovella" mensile federale dell'A.S.I. i soci vengono informati puntualmente dalle varie trattative e le novità su tale spinoso argomento.

Benvenuto ai nuovi soci!

Amadelli Massimo, Balboni Diego, Baruffa Giorgio, Bottoni Enrico, Bregoli Ettore, Buzzoni Giorgio, Carletti Massimiliano, Carli Stefano, De Luca Romina, Fonsatti Donato, Lanzara Vittorio, Macchiavelli Oriano, Mantovani Massimo, Melandri Francesco, Paganini Elio, Palazzini Sergio, Sisti Sergio, Travasoni Cesare, Zampini Stefano