

## ISCRIZIONE AL CLUB

Per essere ammessi al Club Officina Ferrarese, è necessario presentare domanda al Consiglio Direttivo indicando tutte le generalità ed eventualmente, marca e tipo di veicolo di cui si è proprietari. **Scarica domanda** <sup>1)</sup>

La quota annuale di iscrizione all'associazione è pari a € 80,00, oltre ad un contributo "una tantum" di € 50,00 da versare al momento dell'iscrizione. (Se il nuovo socio ha meno di 35 anni o risulta iscritto presso altro Club di auto o moto d'epoca, non viene richiesto il contributo "una tantum").

Le tessere Club e A.S.I hanno validità dall' 1° gennaio al 31 dicembre e sono uniche anche se si possiedono più veicoli.

\*\*\*

L'iscrizione all'A.S.I. comporta una quota annuale pari ad € 41,32 deve essere versata obbligatoriamente attraverso il Club Federato ASI.

### **Premessa:**

si possono iscrivere all' A.S.I. i veicoli che siano stati prodotti da almeno 20 anni (es. per l'anno 2019 devono essere stati prodotti dal 1999; in mancanza di documentazione in proposito vale la data di prima immatricolazione in Italia o all'estero). Tali veicoli non potranno essere destinati ad uso professionale e/o commerciale.

Per poter essere iscritti all'A.S.I. i veicoli dovranno trovarsi in buono stato di conservazione sia esternamente che internamente, con tutti gli organi meccanici funzionanti, dovranno essere originali in quasi tutta la loro totalità. Non sono pertanto certificabili i mezzi non funzionanti, quelli che presentano particolari difetti (es: ammaccature o corrosione), quelli eccessivamente personalizzati (cerchioni allargati, spoiler, ecc.) e quelli da sottoporre ad importanti restauri.

Dal momento della presentazione della richiesta **completa** per rilascio C.R.S. occorreranno almeno 2 mesi per ottenere la documentazione.

Per una corretta e semplice compilazione della domanda per l'ottenimento del C.R.S. è fondamentale seguire le seguenti istruzioni:

### **CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (C.R.S.)**

necessario per:

- **acquisire la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico**
- **la riammissione in circolazione o reimmatricolazione**
  - compilare in modo leggibile ed in stampatello i dati richiesti apponendo in calce data e firma nei seguenti moduli:
    - domanda per il rilascio (vedi modulistica)

- dichiarazione di assunzione di responsabilità (vedi modulistica)
- allegare le fotografie richieste a colori, con fondo neutro, ravvicinate, chiare, (non scattate in luoghi chiusi o dentro il box) con targa leggibile (**se trattasi di veicolo immatricolato o radiato d'ufficio**)
- allegare inoltre:
  - fotocopia della carta di circolazione (pagina dei dati tecnici e pagina dove segnati eventuali impianti a gas o metano o ganci di traino oppure allargamenti di omologazione relativamente agli pneumatici)
  - fotocopia del Certificato di Proprietà o foglio complementare (oppure documenti rilasciati dalle agenzie pratiche auto ove risulta il nome del Socio richiedente)
  - fotocopia Carta di Identità del proprietario
  - fotocopia Codice Fiscale del proprietario
- dettaglio foto:
  - ¾ ANTERIORE LATO DESTRO (con targa leggibile)
  - ¾ POSTERIORE LATO SINISTRO (con targa leggibile)
  - Selleria anteriore (senza foderine e priva di oggetti) inquadrata dal lato guida nella quale dovranno essere interamente visibili **SEDUTE e SCHIENALI (no volante e cruscotto)**
  - vano motore (motore in primo piano)
  - punzonatura del numero di telaio (perfettamente leggibile)
  - targhetta riassuntiva di identificazione
  - per gli autocarri è necessaria la foto del vano di carico.
- per le AUTOMOBILI DECAPOTTABILI le foto di 3/4 anteriore lato destro e posteriore lato sinistro, dovranno essere scattate sia con capote aperta sia con capote chiusa
- effettuare il versamento di € 35,00 (per ogni veicolo)

codice IBAN: IT 93 H 06115 13000 000000009578

intestato: Officina Ferrarese del Motorismo Storico

banca: Cassa di Risparmio di Cento sede di Ferrara

causale: richiesta Certificato di Rilevanza Storica (indicare nome e cognome del socio e marca e modello del veicolo).

In caso di richiesta di C.R.S. per la RE IMMATRICOLAZIONE (quindi pratica in formato cartaceo) rimane **valido tutto quanto sopra con la aggiunta di:**

- “dichiarazione dei lavori eseguiti su veicoli di interesse storico” compilata, timbrata e firmata da un’officina (vedi modulistica)
- “dichiarazione di verifica del veicolo” compilata, timbrata e firmata da un’officina (vedi modulistica)
- estratto cronologico del veicolo qualora si conosca il numero di targa
- scrittura privata di compravendita
- se IMPORTATA documenti di circolazione nel Paese d'origine e doganali.

### **Modulistica A.S.I.**

- 2) • **AUTOVEICOLI:** domanda per il rilascio dell’Attestato di Storicità e del Certificato di Rilevanza Storica (**GIALLO**) icona per scaricare moduli (da presentare in formato digitale (cartaceo in caso di re immatricolazione)
  - 3) • **MOTOVEICOLI:** domanda per il rilascio del Certificato di Storicità e del Certificato di Rilevanza Storica (**AZZURRO**) icona per scaricare moduli (da presentare in formato digitale)
  - 4) • **CICLOMOTORI:** domanda per il rilascio della carta ASI di storicità (**ARANCIONE**) icona per scaricare moduli (da presentare in formato digitale)
- **AUTOVEICOLI:** domanda Certificato di Identità e Targa Oro (BIANCO) (da presentare solamente in modalità cartacea)
  - **MOTOVEICOLI:** domanda Certificato di Identità e Targa Oro (BIANCO) (da presentare solamente in modalità cartacea)
  - **CARTA DI IDENTITA’ FIVA:** domanda rilascio (**VERDE**) icona per scaricare moduli) da presentare solamente in modalità cartacea

- 7) Richiesta cambio intestatario sul certificato di Rilevanza Storica (icona per scaricare modulo)
- 8) Richiesta cambio intestatario sull'Attestato di Storicità (icona per scaricare modulo)
- 9) **Solo in caso di immatricolazioni o reimmatricolazioni:**
  - a) dichiarazione lavori eseguiti su veicoli interesse storico eseguita da professionista iscritto all'albo artigiani o alla camera di commercio (icona per scaricare modulo)
  - b) dichiarazione verifica veicolo interesse storico e collezionistico eseguita da professionista iscritto all'albo artigiani o alla camera di commercio (icona per scaricare modulo)
- 10) Richiesta duplicato Certificato A.S.I. per Attestato di Storicità e Certificato di Rilevanza Storica (icona per scaricare modulo)
- 11) Richiesta cambio intestatario e duplicato Certificato (icona per scaricare modulo)
- 12) Autocertificazione per richiesta duplicati (icona per scaricare modulo)